

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

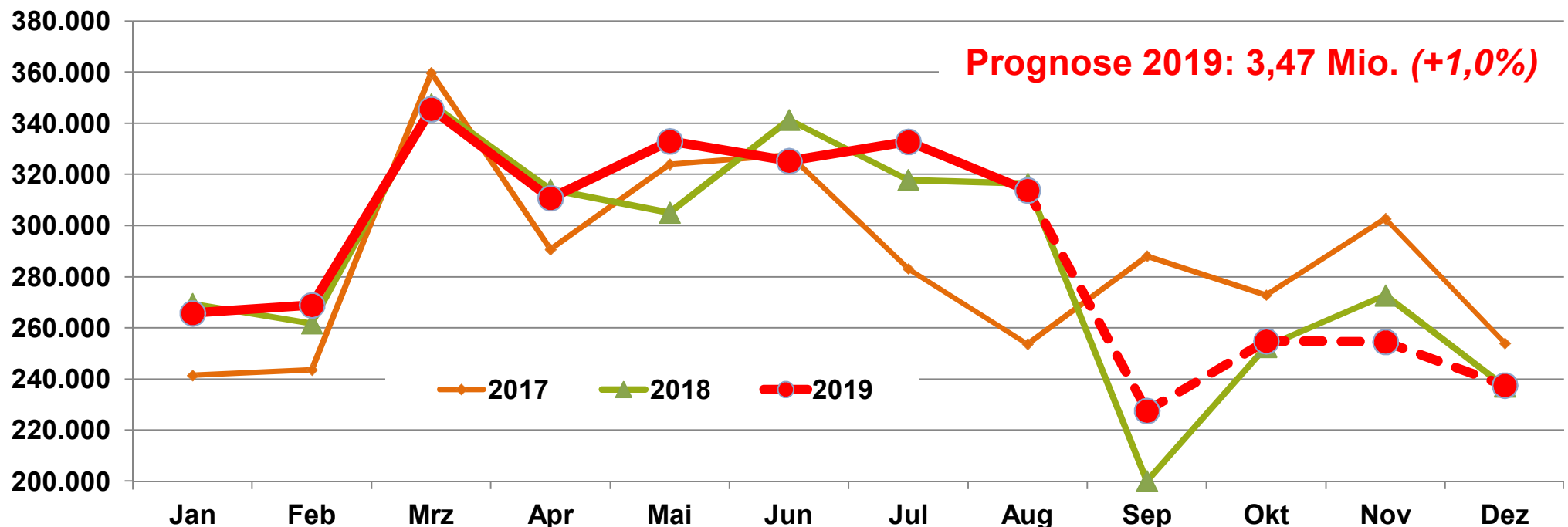
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

Der August lag 0,8 Prozent im Minus. Das ist ein ausgesprochen gutes Ergebnis, da der Vorjahreswert durch vorgezogene Neuzulassungen im Rahmen der Umstellung auf WLTP I deutlich überzeichnet war. Ähnliches scheint auch in diesem Jahr stattzufinden, da ab 1. September die zweite Stufe der WLTP-Umstellung in Kraft ist.

Wie stark die negativen Effekte in den kommenden Monaten ausfallen werden, lässt sich zurzeit noch nicht genau sagen. Nach ersten Analysen werden diese Effekte etwas schwächer sein als im Vorjahr. Positiv könnte zu Buche schlagen, dass möglicherweise einige Hersteller CO₂-starke Pkw noch bis Jahresende in den Markt drücken, da ab kommendem Jahr die neuen CO₂-Grenzen gelten.



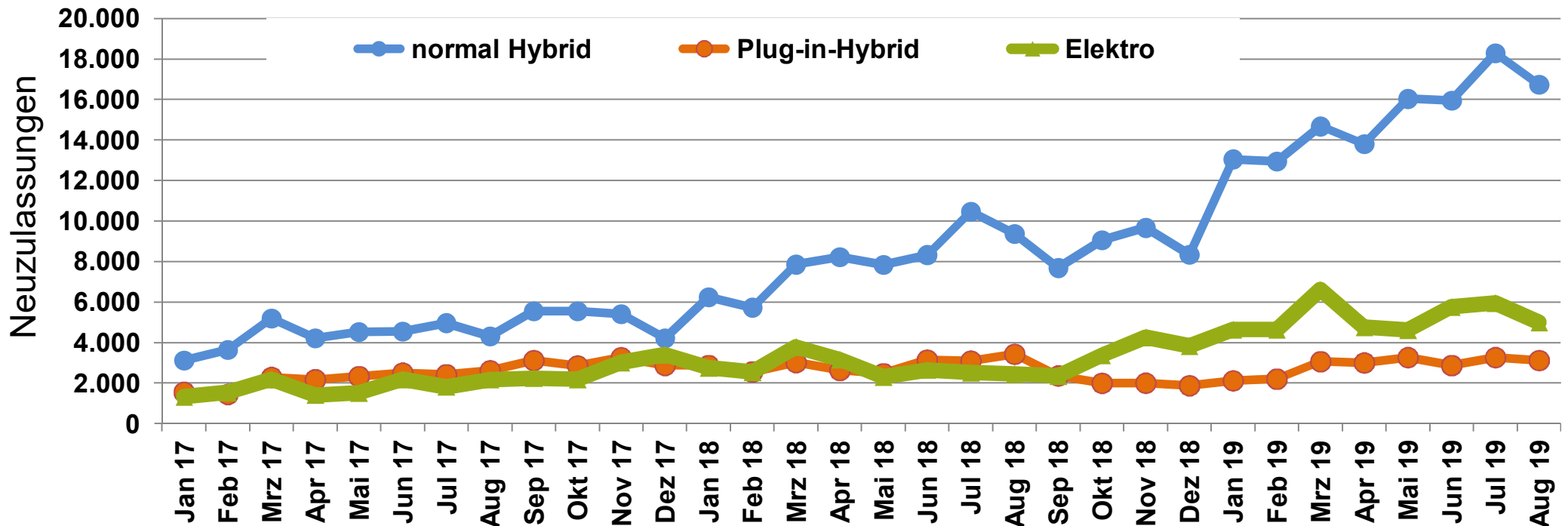
eMobilität nach Antriebsart

	August 2019 (2018)				Jan - Aug 2019 (2018)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	16.732	9.370	5,3%	3,0%	121.492	64.059	4,9%	2,6%
Plug-in-Hybrid	3.120	3.431	1,0%	1,1%	22.915	23.205	0,9%	0,9%
Elektro	5.001	2.457	1,6%	0,8%	42.023	22.217	1,7%	0,9%
Summe	24.853	15.258	7,9%	4,8%	186.430	109.481	7,5%	4,4%

Die normalen Hybride stellen weiterhin die stärkste und einzig dynamisch wachsende alternative Antriebsart dar.

Die reinen Elektro-Pkw konnten die Plug-in-Hybride endgültig überholen, ohne deutlich zuzulegen.

Die Entwicklung der reinen Stromer ist weiter von starken Warteeffekten auf die neuen Modelle gekennzeichnet..

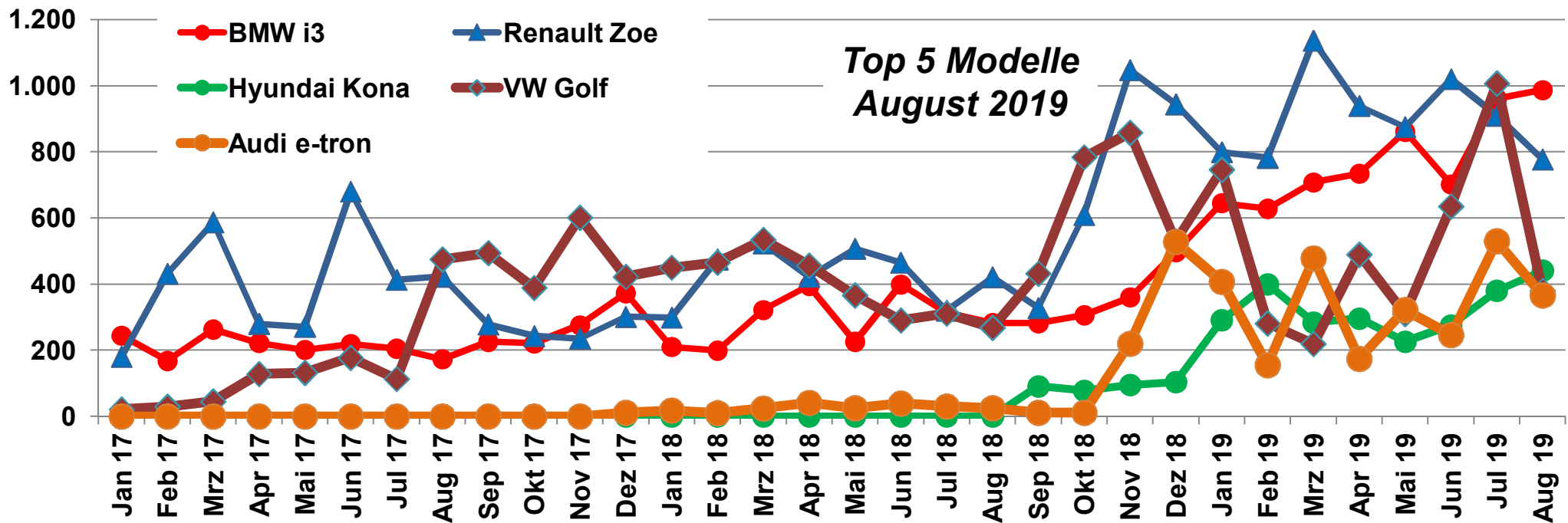


Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle Aug 19			Top 5 Modelle 01-08 2019		
	Aug 19	%		01-08 2019	%
BMW i3	987	20%	Renault Zoe	7.238	17%
Renault Zoe	777	16%	BMW i3	6.226	15%
Hyundai Kona	441	9%	Tesla Model 3	6.160	15%
VW Golf	380	8%	VW Golf	4.067	10%
Audi e-tron	366	7%	Audi e-tron	2.678	6%
Summe	5.001	100%	Summe	42.023	100%

Im August lag nach langer Zeit der BMW i3 mal wieder an der Spitze der reinen E-Mobile, vor dem Renault Zoe. Dahinter folgten der Hyundai Kona, der VW e-Golf und der Audi e-tron. Mit e-tron und Kona sind zwei Modelle unter den Top fünf, die erst seit knapp einem Jahr auf dem Markt verfügbar sind.

Im bisherigen Jahresverlauf behauptet der Renault Zoe eindeutig Platz eins. Deutlich abgeschlagen finden sich BMW i3 und Tesla Model 3 auf den folgenden Plätzen.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die aktuelle Gesamtmarktentwicklung ist ebenso wie im Vorjahr von der zweiten Stufe der WLTP-Umstellung betroffen. Die kommenden Monate werden mehr von der Verfügbarkeit einiger Modelle und von eventuell vorgezogenen Zulassungen angesichts der ab 2020 geltenden CO₂-Grenzen beeinflusst sein als von negativen Effekten der sich deutlich abkühlenden Konjunktur.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 7,9 Prozent, 3,1 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Im bisherigen Gesamtjahr wurde ein Marktanteil von 7,5 Prozent erzielt. Der kumulierte Anstieg 2019 gegenüber dem Vorjahr beträgt 77.000 Neuzulassungen oder 70 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im August war der BMW i3, gefolgt vom Renault Zoe. Insgesamt leiden die Neuzulassungen von e-Mobilen weiterhin unter einem mangelnden Angebot und schlechten Rahmenbedingungen. Außerdem sind für kommendes Jahr eine Vielzahl neuer Modelle angekündigt, woraus ein Warteeffekt entsteht.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Hauptstraße 134
51143 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de
Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.