

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

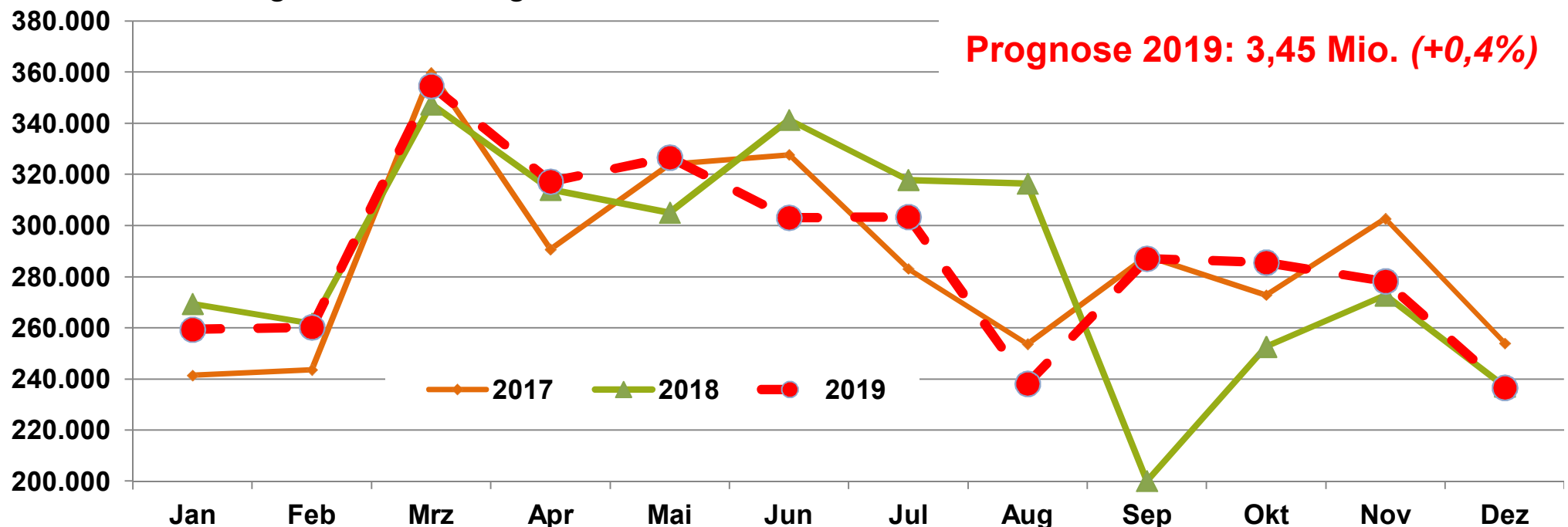
Gesamtmarkt Deutschland

Der Dezember lag 6,7 Prozent im Minus. Der Grund lag nicht mehr in der WLTP-Umstellung, sondern daran, dass der Dezember 2018 zwei Arbeitstage weniger hatte als im Vorjahr.

Das Jahr 2019 ist von vielen Unsicherheiten gekennzeichnet. Die ersten Monate werden noch durch nachgeholte Zulassungen positive beeinflusst werden. Im weiteren Jahresverlauf könnte sich die nachlassende Wirtschaftsentwicklung negativ bemerkbar machen.

Im Gesamtjahr werden 3,45 Millionen Neuzulassungen erwartet.

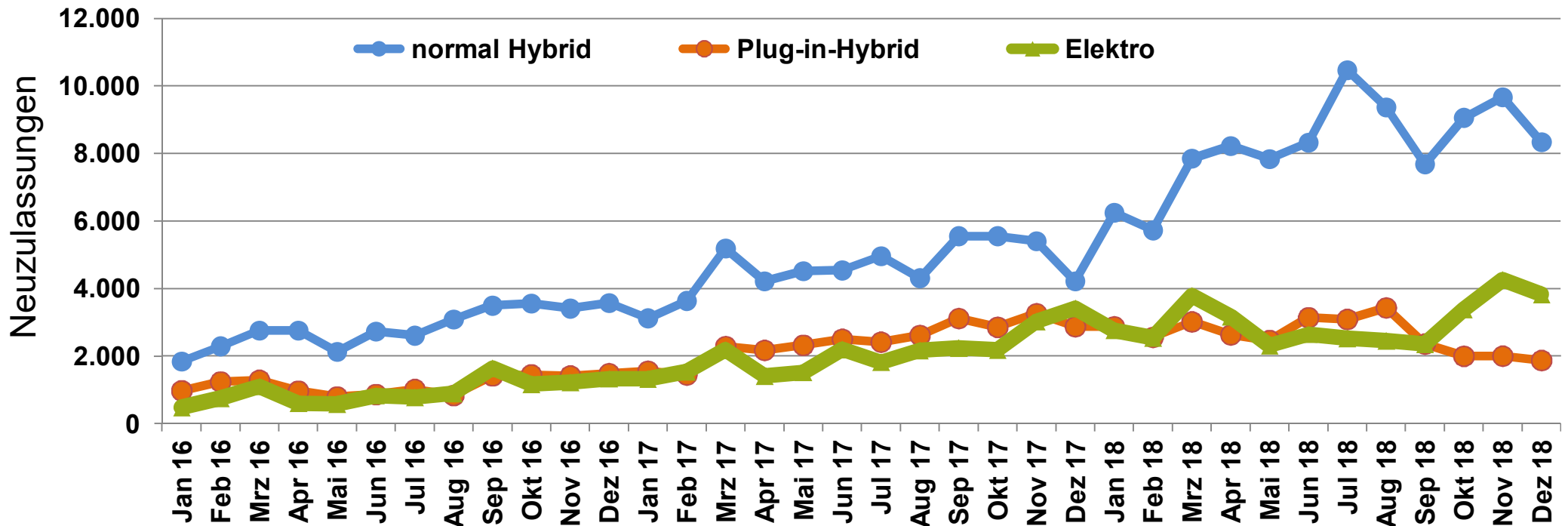
Zum 1.9.2019 müssen alle neu zugelassenen Pkw den RDE-Test (real driving emissions) durchlaufen haben. Sollte es dabei zu einem ähnlichen Chaos kommen wie vergangenes Jahr bei der WLTP-Umstellung, ist diese Prognose nicht zu halten.



eMobilität nach Antriebsart

	Dezember 2018 (2017)				Jan - Dez 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	8.341	4.223	3,5%	1,7%	98.816	55.239	2,9%	1,6%
Plug-in-Hybrid	1.875	2.876	0,8%	1,1%	31.442	29.436	0,9%	0,9%
Elektro	3.836	3.412	1,6%	1,3%	36.062	25.056	1,0%	0,7%
Summe	14.052	10.511	5,9%	4,1%	166.320	109.731	4,8%	3,2%

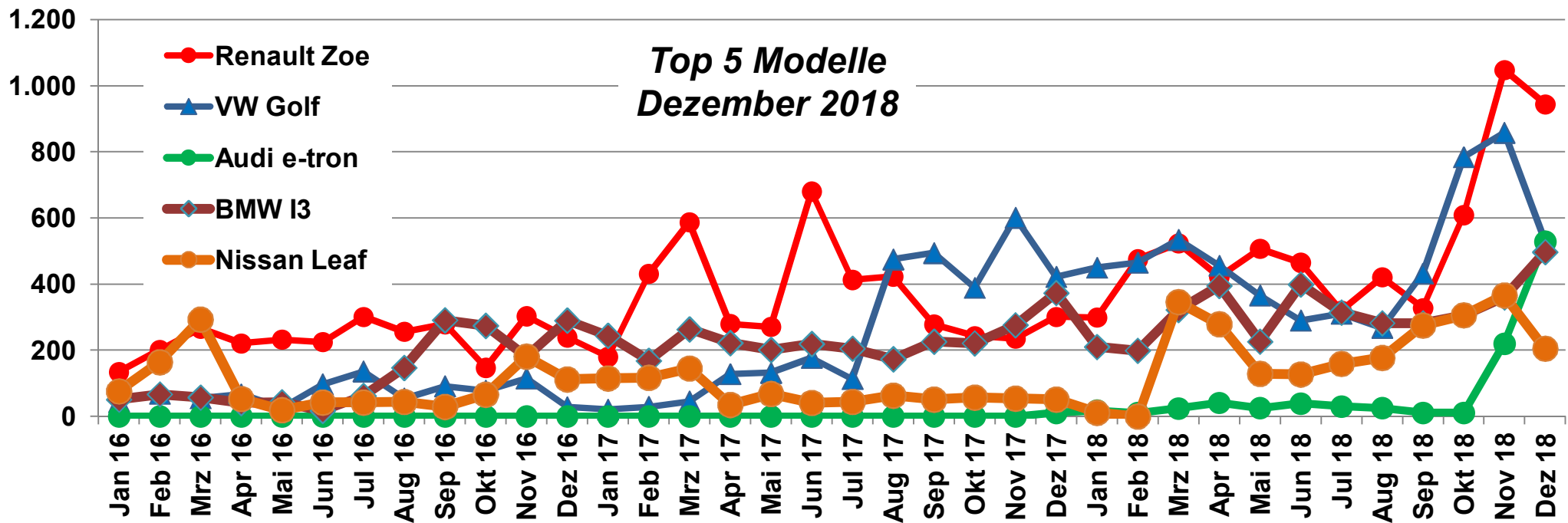
Die normalen Hybride stellen auch im Dezember die stärkste alternative Antriebsart, ohne allerdings in den Bereich ihrer bisher maximalen Zulassungen im Juli zu kommen. Plug-in-Hybride und reine Elektro-Pkw bewegen sich im bisherigen Jahresverlauf auf ähnlichem Niveau. Im Gesamtjahr konnten die reinen Elektro-Pkw die Plug-in-Hybride überholen.



Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Dez 18	%	Top 5 Modelle	1-12 2018	%
Renault Zoe	944	25%	Renault Zoe	6.360	18%
VW Golf	529	14%	VW Golf	5.743	16%
Audi e-tron	528	14%	Smart ForTwo	4.204	12%
BMW I3	497	13%	BMW I3	3.792	11%
Nissan Leaf	205	5%	Kia Soul	3.292	9%
Summe	3.836	100%	Summe	36.062	100%

Im Dezember lag der Renault Zoe an der Spitze der reinen eMobile. Dahinter folgten VW Golf und Testfahrzeuge des Audi e-trons, sowie der BMW i3 und Nissan Leaf. Keins der führenden Modelle konnte sich in den vergangenen Monaten deutlich von seinen Wettbewerbern absetzen. Das Modell 3 von Tesla ist bisher weder in der Neuzulassungsstatistik noch in der Liste der BAFA aufgetaucht. Außerdem sind viele Neuerungen angekündigt, auf die die Verbraucher warten.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Neuzulassungen in Deutschland waren im Dezember durch eine geringere Zahl an Arbeitstagen negativ beeinflusst. In den kommenden Monaten ist mit nachgeholtene Neuzulassungen aufgrund mangelnder Verfügbarkeit in den vergangenen Monaten zu rechnen. Daher werden für das Gesamtjahr 2019 zirka 3,45 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 5,9 Prozent, 1,8 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Im Gesamtjahr wurde ein Marktanteil von 4,8 Prozent erzielt. Der Anstieg 2018 gegenüber dem Vorjahr beträgt 56.600 Neuzulassungen oder 52 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im Dezember war der Renault Zoe, gefolgt vom VW e-Golf. Insgesamt leiden die Neuzulassungen von eMobilen unter einem mangelnden Angebot und schlechten Rahmenbedingungen. Viele Modelle haben zudem mit sehr langen Lieferzeiten zu kämpfen, was die Neuzulassungen negativ beeinflusst.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Hauptstraße 134
51143 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de

Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.