

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

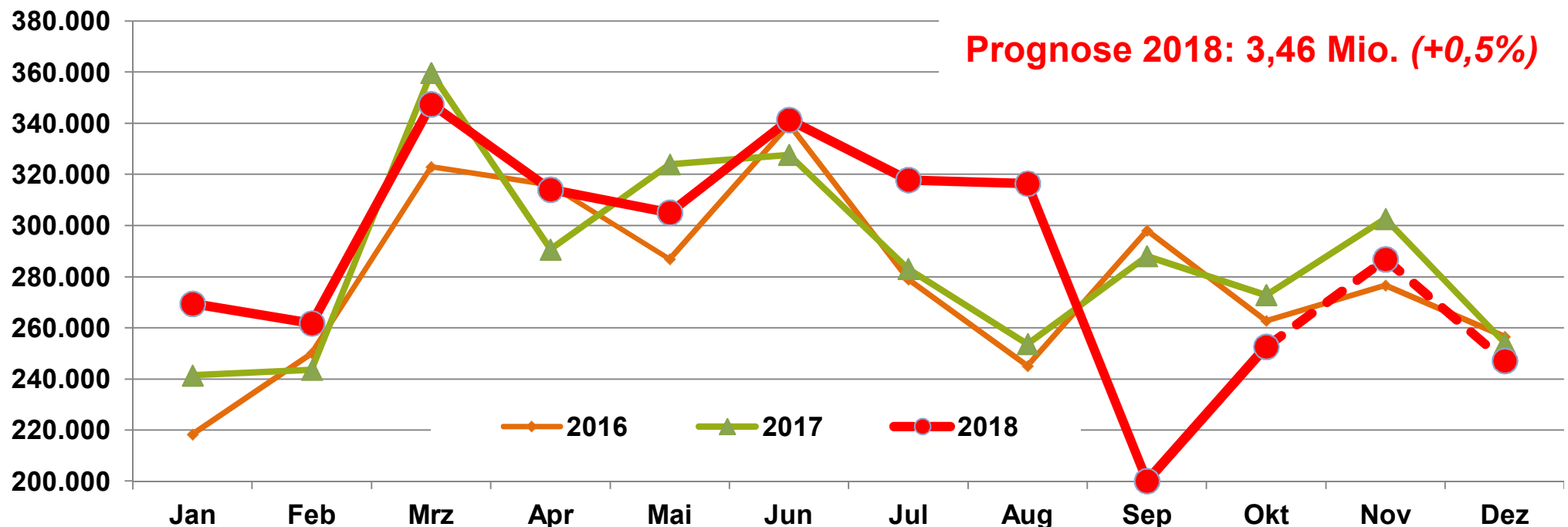
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

Der Oktober lag 7,5 Prozent im Minus. Der Grund waren – ebenso wie im September - viele nicht lieferbaren Pkw aufgrund der WLTP-Umstellung zum 1. September. Auch für die kommenden Monate muss mit Verwerfungen gerechnet werden. Noch ist unklar, ob sich bis Jahresende wieder ein normales Neuzulassungsniveau einstellen wird. Die Gesamtjahresprognose wurde aufgrund dieser Problematik auf 3,46 Millionen gesenkt.

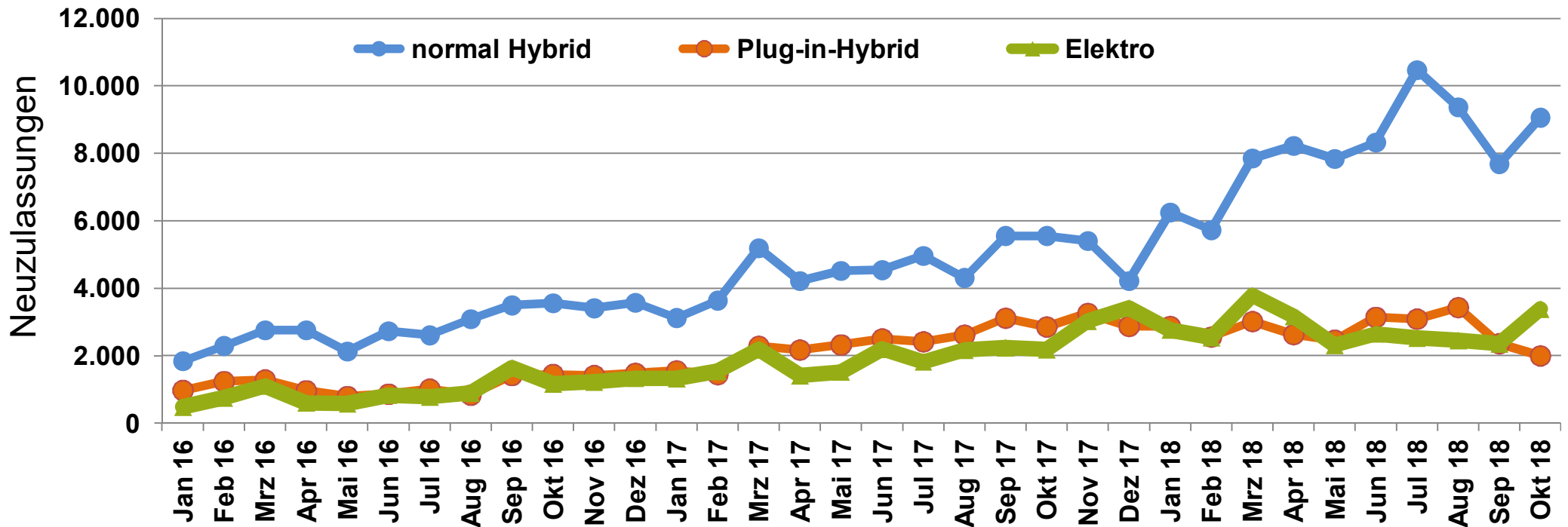
Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual weiter an und konnten im Oktober den Rückgang der Dieselanteile um mehr als die Hälfte kompensieren. Aber immer noch werden die Dieselizeulassungen auch durch Neuzulassungen von Benzinern ersetzt, was weiterhin für die CO₂-Austöße ein Problem darstellt.



eMobilität nach Antriebsart

| | Oktober 2018 (2017) | | | | Jan - Okt 2018 (2017) | | | |
|----------------|---------------------|---------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------|-------------|
| | NZ | | MA | | NZ | | MA | |
| Normal Hybrid | 9.061 | 5.525 | 3,6% | 2,0% | 80.807 | 45.613 | 2,8% | 1,6% |
| Plug-in-Hybrid | 1.996 | 2.885 | 0,8% | 1,1% | 27.563 | 23.301 | 0,9% | 0,8% |
| Elektro | 3.390 | 2.180 | 1,3% | 0,8% | 27.964 | 18.613 | 1,0% | 0,6% |
| Summe | 14.447 | 10.590 | 5,7% | 3,9% | 136.334 | 87.527 | 4,7% | 3,0% |

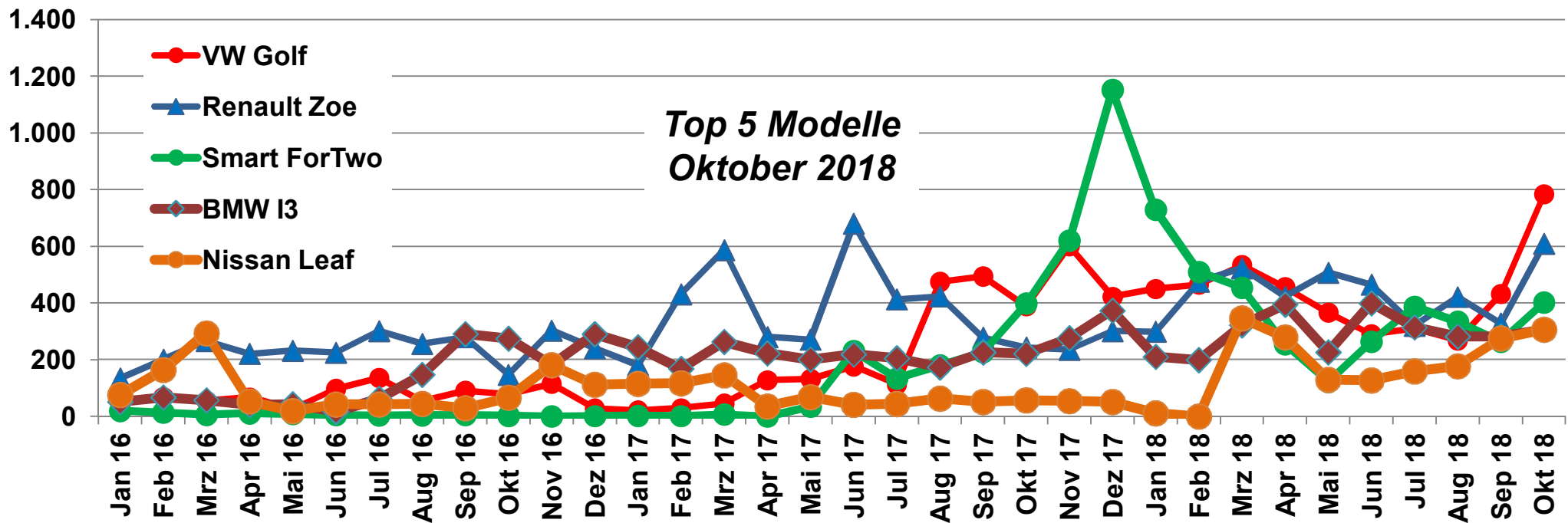
Die normalen Hybride stellen auch im Oktober die stärkste alternative Antriebsart, ohne allerdings in den Bereich ihrer bisher maximalen Zulassungen im Juli zu kommen. Plug-in-Hybride und reine Elektro-Pkw bewegen sich im bisherigen Jahresverlauf auf ähnlichem Niveau. Im Gegensatz zu den normalen Hybriden ist bei beiden in den vergangenen Monaten keine Dynamik erkennbar.



Reine eMobile nach Modellen

| Top 5 Modelle | Okt 18 | % | Top 5 Modelle | 1-10 2018 | % |
|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| VW Golf | 784 | 23% | Renault Zoe | 4.369 | 16% |
| Renault Zoe | 609 | 18% | VW Golf | 4.356 | 16% |
| Smart ForTwo | 402 | 12% | Smart ForTwo | 3.720 | 13% |
| BMW I3 | 306 | 9% | Kia Soul | 2.959 | 11% |
| Nissan Leaf | 306 | 9% | BMW I3 | 2.935 | 10% |
| Summe | 3.390 | 100% | Summe | 27.964 | 100% |

Im Oktober lag der VW e-Golf an der Spitze der reinen eMobile. Dahinter folgen Renault Zoe, Smart For Two und BMW i3 sowie der Nissan Leaf. Keins der führenden Modelle konnte sich in den vergangenen Monaten von seinen Wettbewerbern absetzen. Das Modell 3 von Tesla ist bisher weder in der Neuzulassungsstatistik noch in der Liste der BAFA aufgetaucht. Außerdem sind viele Neuerungen angekündigt, auf die die Verbraucher warten.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Neuzulassungen in Deutschland waren im auch im Oktober aufgrund mangelnder Verfügbarkeit negativ beeinflusst. Es ist wahrscheinlich, dass sich die verzögerten Auslieferungen bis zum Jahresende hinziehen. Aus diesem Grund wurde die Gesamtjahresprognose von 3,5 Millionen auf 3,46 Millionen Neuzulassungen reduziert .
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 5,7 Prozent, 1,8 Punkte mehr als im Vorjahresmonat, allerdings auch 0,5 Punkte weniger als im Vormonat. Der Anstieg nach zehn Monaten gegenüber dem Vorjahr beträgt 48.800 Neuzulassungen oder 56 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im Oktober war der VW e-Golf, gefolgt vom Renault Zoe und dem Smart ForTwo. Insgesamt leiden die Neuzulassungen von eMobilen unter einem mangelnden Angebot und schlechten Rahmenbedingungen. Viele Modelle haben zudem mit sehr langen Lieferzeiten zu kämpfen, was die Neuzulassungen negativ beeinflusst.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Hauptstraße 134
51143 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de

Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.