

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

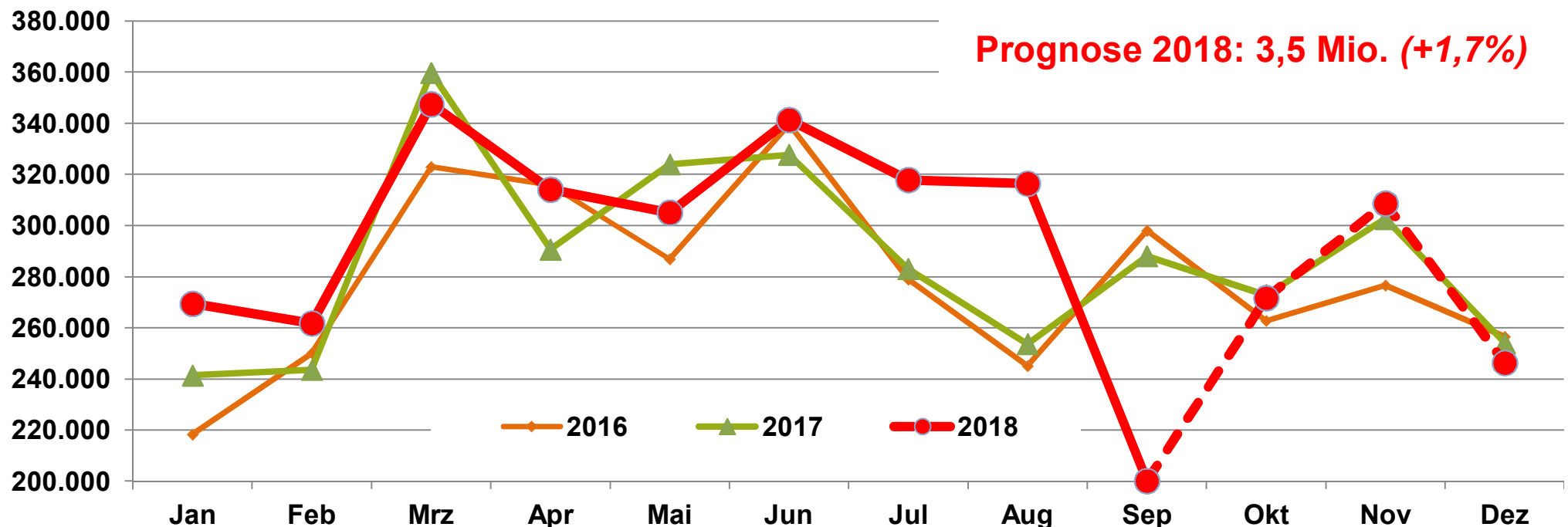
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

Der September lag 30,5 Prozent im minus. Der Grund waren die vielen nicht lieferbaren Pkw aufgrund der WLTP-Umstellung zum 1. September. Auch für die kommenden Monate muss mit Verwerfungen gerechnet werden. Noch ist unklar, ob sich bis Jahresende wieder ein normales Neuzulassungsniveau einstellen wird. Die Gesamtjahresprognose von 3,5 Millionen könnte durch Verschiebungen ins kommende Jahr geringer ausfallen.

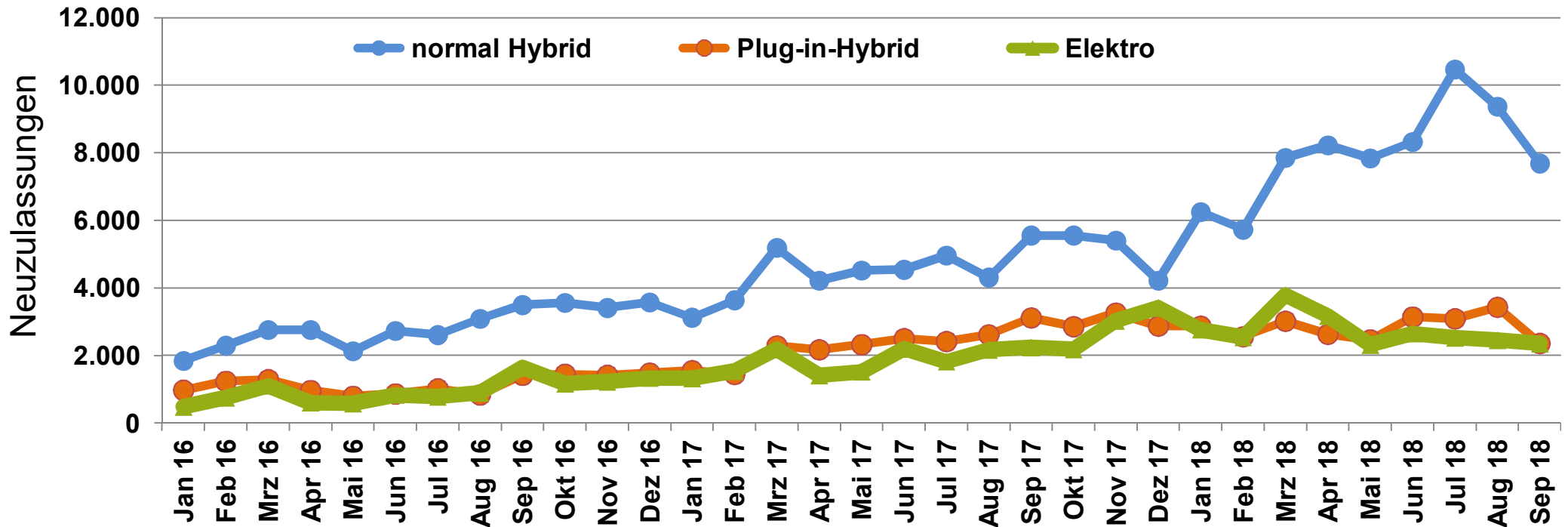
Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang der Dieselanteile bei weitem immer noch nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizeulassungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.



eMobilität nach Antriebsart

	September 2018 (2017)				Jan - Sep 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	7.687	5.556	3,8%	1,9%	71.746	40.088	2,7%	1,5%
Plug-in-Hybrid	2.362	3.118	1,2%	1,1%	25.567	20.416	1,0%	0,8%
Elektro	2.357	2.247	1,2%	0,8%	24.574	16.433	0,9%	0,6%
Summe	12.406	10.921	6,2%	3,8%	121.887	76.937	4,6%	2,9%

Die normale Hybride stellen auch im September die stärkste alternative Antriebsart, allerdings mit deutlichen Rückgängen zu den Vormonaten. Plug-in-Hybride und reine Elektro-Pkw bewegen sich im bisherigen Jahresverlauf auf ähnlichem Niveau. Im Gegensatz zu den normalen Hybriden ist bei beiden in den vergangenen Monaten keine Dynamik erkennbar.

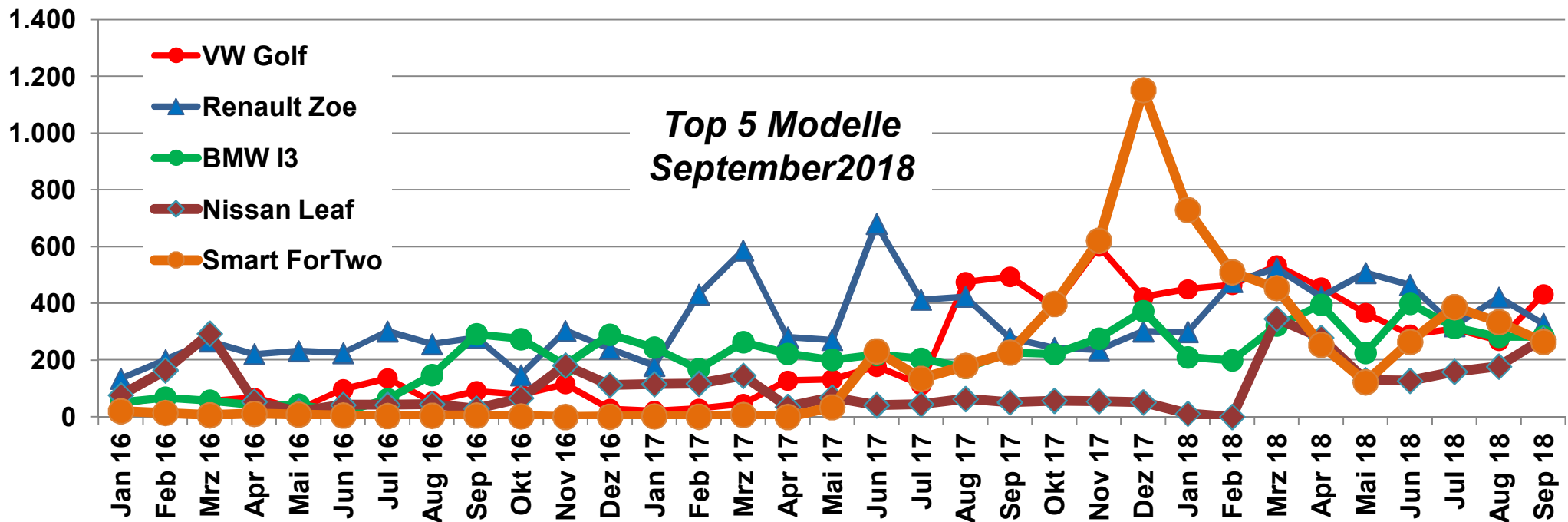


Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Sep 18	%	Top 5 Modelle	1-9 2018	%
VW Golf	432	18%	Renault Zoe	3.760	15%
Renault Zoe	328	14%	VW Golf	3.572	15%
BMW I3	282	12%	Smart ForTwo	3.318	14%
Nissan Leaf	275	12%	Kia Soul	2.906	12%
Smart ForTwo	264	11%	BMW I3	2.629	11%
Summe	2.357	96%	Summe	24.574	100%

Im September lag der VW e-Golf an der Spitze der reinen eMobile. Dahinter folgen Renault Zoe, BMW i3 und Nissan Leaf sowie Smart ForTwo. Keins der führenden Modelle konnte sich in den vergangenen Monaten von seinen Wettbewerbern absetzen.

Neben den immer noch unzureichenden Rahmenbedingungen leiden Modelle (z.B.: VW e-Golf) unter mangelnder Verfügbarkeit und langen Lieferzeiten.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Neuzulassungen in Deutschland waren im September aufgrund mangelnder Verfügbarkeit sehr stark negativ beeinflusst. Es besteht die Möglichkeit, dass sich die verzögerten Auslieferungen bis zum Jahresende hinziehen. In diesem Fall wäre die Prognose von 3,5 Millionen Neuzulassungen nicht mehr zu halten.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 6,2 Prozent, 2,4 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Dies ist allerdings auch ein Effekt des niedrigen Gesamtmarktes. Der Anstieg nach neun Monaten gegenüber dem Vorjahr beträgt 44.950 Neuzulassungen oder 58 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im September war der VW e-Golf, gefolgt vom Renault Zoe und dem BMW i3. Insgesamt leiden die Neuzulassungen von eMobilen unter einem mangelnden Angebot und schlechten Rahmenbedingungen. Viele Modelle haben zudem mit sehr langen Lieferzeiten zu kämpfen, was die Neuzulassungen negativ beeinflusst.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de
Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.