

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

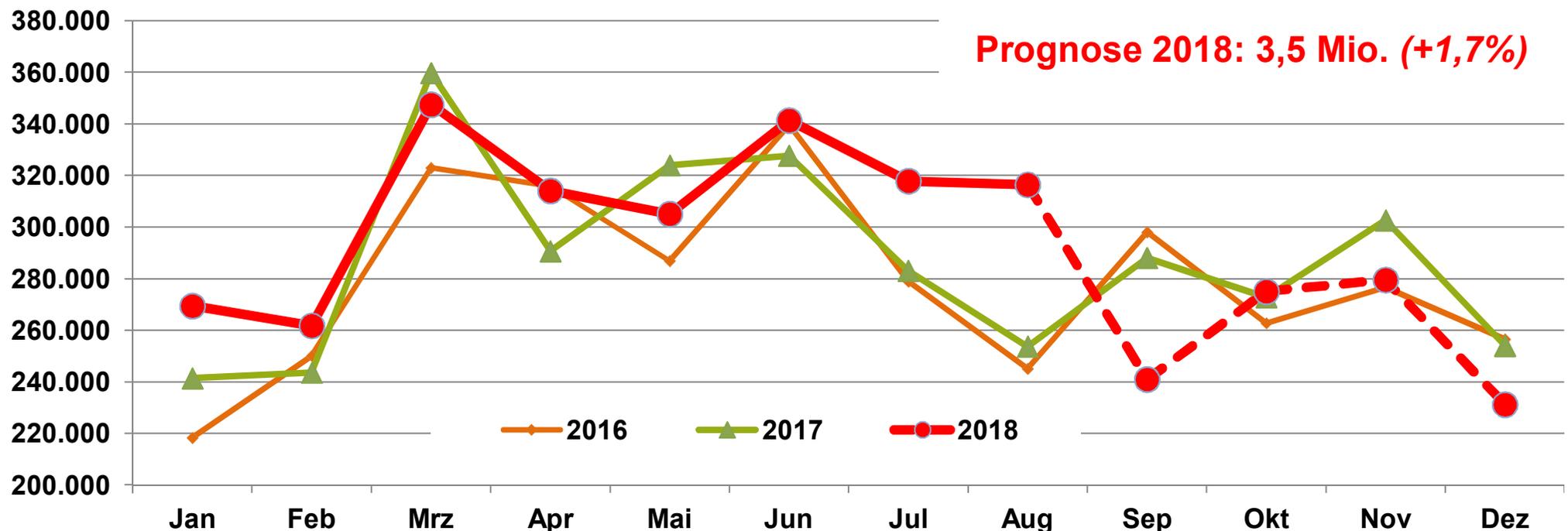
Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

Der August lag 24,7 Prozent im Plus. Der Grund sind die vielen vorgezogenen Neuzulassungen aufgrund der WLTP-Umstellung zum 1. September. Die Zulassungen von Händlern stieg um gut 80 Prozent. Über ein Viertel der gesamten Neuzulassungen kam von Händlerbetrieben.

Die Dieselizeulassungen sind wieder gestiegen (plus 7,8 Prozent) und scheinen den Tiefpunkt überwunden zu haben.

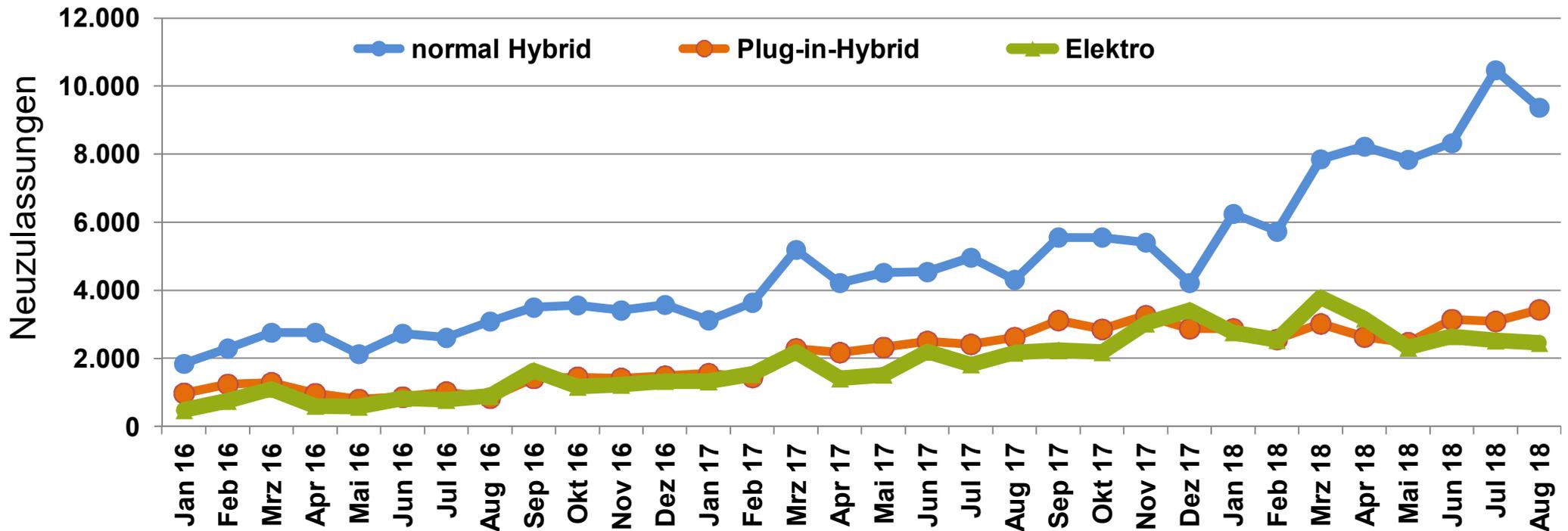
Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang der Dieselteile bei weitem nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizeulassungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.



eMobilität nach Antriebsart

	August 2018 (2017)				Jan - Aug 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	9.370	4.310	3,0%	1,7%	64.059	34.532	2,6%	1,5%
Plug-in-Hybrid	3.431	2.617	1,1%	1,0%	23.205	17.298	0,9%	0,7%
Elektro	2.457	2.177	0,8%	0,9%	22.217	14.186	0,9%	0,6%
Summe	15.258	9.104	4,8%	3,6%	109.481	66.016	4,4%	2,8%

Die normalen Hybride stellen auch im August die stärkste alternative Antriebsart. Plug-in-Hybride und reine Elektro-Pkw bewegen sich im bisherigen Jahresverlauf auf ähnlichem Niveau. Im Gegensatz zu den normalen Hybriden ist bei beiden in den vergangenen Monaten keine Dynamik erkennbar.

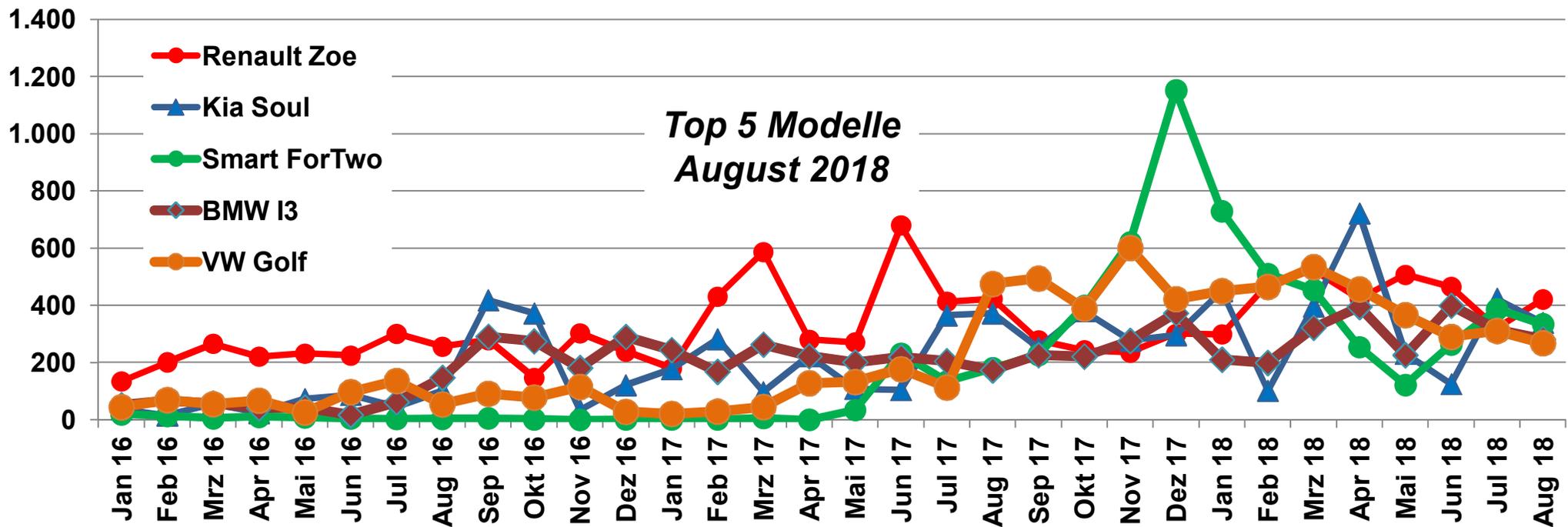


Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Aug 18	%	Top 5 Modelle	1-8 2018	%
Renault Zoe	421	17%	Renault Zoe	3.432	15%
Kia Soul	339	14%	VW Golf	3.140	14%
Smart ForTwo	334	14%	Smart ForTwo	3.054	14%
BMW i3	282	11%	Kia Soul	2.786	13%
VW Golf	268	11%	BMW i3	2.347	11%
Summe	2.457	100%	Summe	22.217	100%

Im August lag der Renault Zoe an der Spitze der reinen eMobile. Dahinter folgen Kia Soul, Smart ForTwo und BMW i3. Der hohen Zulassungszahlen des Kia Soul beruht nicht auf heimischer Nachfrage, sondern ist als junger Gebrauchter für das Ausland (Norwegen) bestimmt.

Andere Modelle (z.B.: VW e-Golf) leiden unter mangelnder Verfügbarkeit und langen Lieferzeiten.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Neuzulassungen in Deutschland waren im August aufgrund der vorgezogenen Neuzulassungen seitens der Händler deutlich überhöht. Die kommenden Monate werden entsprechend niedriger ausfallen. Für das Gesamtjahr werden 3,5 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 4,8 Prozent, 1,2 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Der Anstieg nach acht Monaten gegenüber dem Vorjahr beträgt 43.500 Neuzulassungen oder 66 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im August war der Renault Zoe, gefolgt vom Kia Soul und Smart ForTwo. Dahinter lagen der BMW i3 und der VW Golf. Insgesamt leiden die Neuzulassungen von eMobilen auch unter einem mangelnden Angebot und schlechten Rahmenbedingungen. Viele Modelle haben zudem mit sehr langen Lieferzeiten zu kämpfen, was die Neuzulassungen negativ beeinflusst.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de
Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.