

## Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

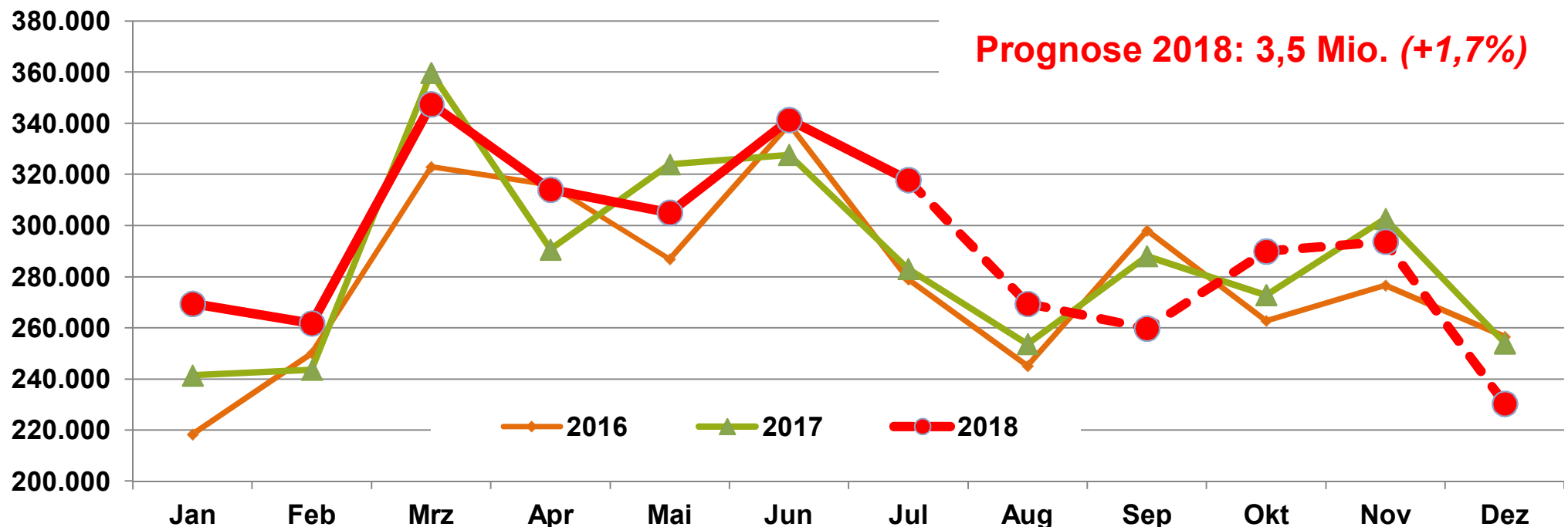
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse  
der Neuzulassungen in Deutschland  
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Der Juli lag 12,3 Prozent im Plus. Die letzten Effekte der Umtauschprämie pushten die private Nachfrage (plus 16 Prozent), aber die gewerblichen Zulassungen entwickelten sich besser als erwartet (plus zehn Prozent).

Die Dieselizehlungen sind weiterhin stark rückläufig (minus 10,5 Prozent) und erreichten im Juli einen Marktanteil von 32,3 Prozent nach 40,5 Prozent im Vorjahr.

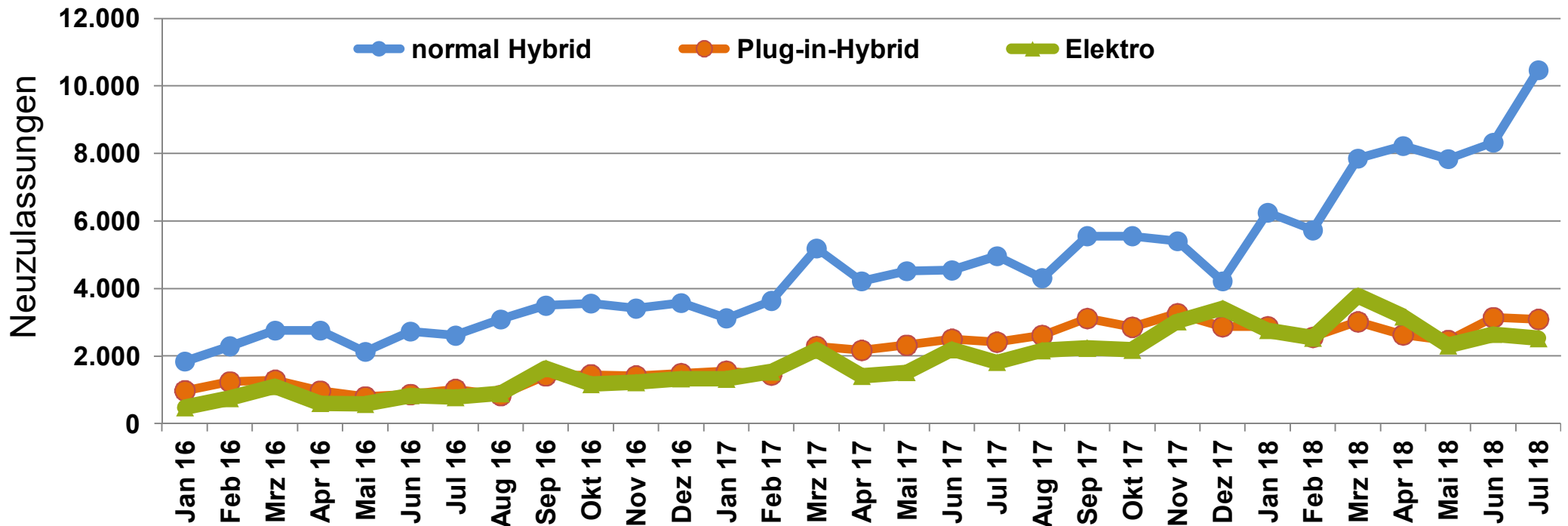
Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang beim Diesel bei weitem nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizehlungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO<sub>2</sub>-Austößen führt.



# eMobilität nach Antriebsart

	Juli 2018 (2017)				Jan - Juli 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	10.468	4.966	3,3%	1,8%	54.689	30.222	2,5%	1,5%
Plug-in-Hybrid	3.091	2.417	1,0%	0,9%	19.774	14.681	0,9%	0,7%
Elektro	2.526	1.820	0,8%	0,6%	19.760	12.009	0,9%	0,6%
<b>Summe</b>	<b>16.085</b>	<b>9.203</b>	<b>5,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>94.223</b>	<b>56.912</b>	<b>4,4%</b>	<b>2,7%</b>

Die normalen Hybride überschritten im Juli erstmalig die Grenze von 10.000 Neuzulassungen. Plug-in-Hybride und reine Elektro-Pkw bewegen sich im Zeitraum Januar bis Juli auf ähnlichem Niveau. Im Gegensatz zu den normalen Hybriden ist bei beiden in den vergangenen Monaten keine Dynamik erkennbar.

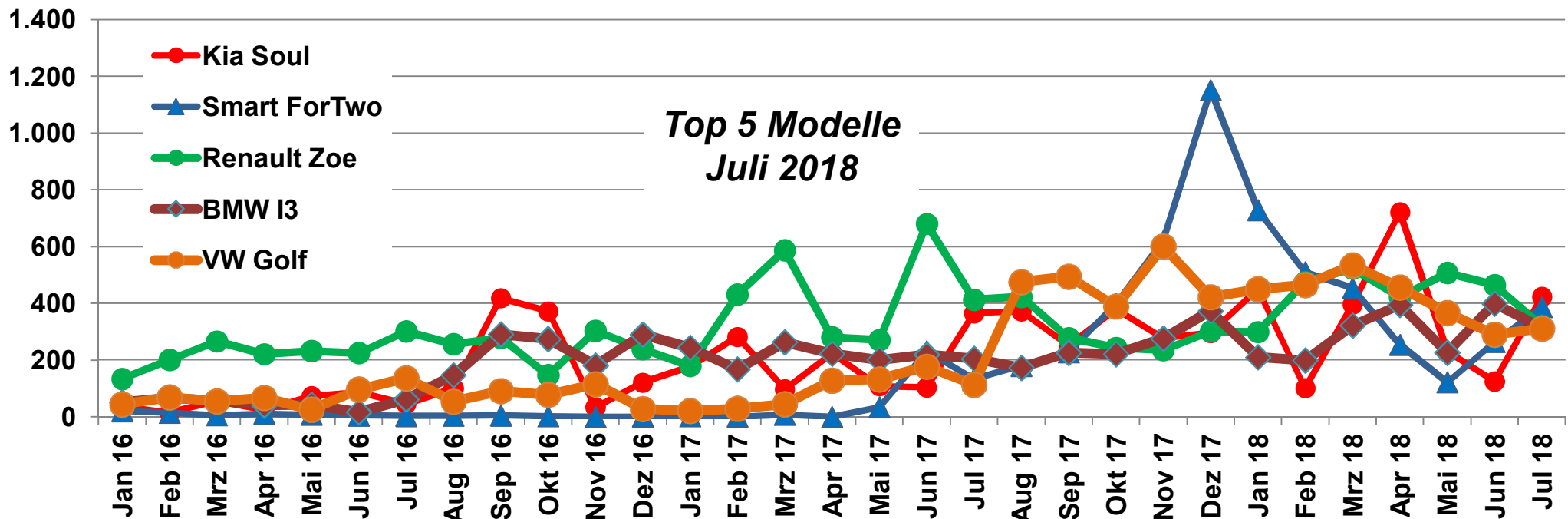


# Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Jul 18	%	Top 5 Modelle	1-7 2018	%
Kia Soul	423	17%	Renault Zoe	3.011	15%
Smart ForTwo	387	15%	VW Golf	2.872	15%
Renault Zoe	320	13%	Smart ForTwo	2.720	14%
BMW I3	314	12%	Kia Soul	2.447	12%
VW Golf	311	12%	BMW I3	2.065	10%
<b>Summe</b>	<b>2.526</b>	<b>100%</b>	<b>Summe</b>	<b>19.760</b>	<b>100%</b>

Im Juli lag der Kia Soul an der Spitze der reinen eMobile. Dahinter folgen Smart ForTwo, Renault Zoe und BMW i3. Der Erfolg des Kia Soul beruht nicht auf heimischer Nachfrage, sondern ist als junger Gebrauchter für das Ausland (Norwegen) bestimmt.

Andere Modelle leiden unter mangelnder Verfügbarkeit und langen Lieferzeiten.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland steht unter dem positiven Einfluss der Umtauschprämie für alte Diesel-Pkw und wieder steigenden gewerbliche Zulassungen, insbesondere seitens der Händler. Für das Gesamtjahr werden 3,5 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 5,1 Prozent, 1,8 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Der Anstieg nach sieben Monaten gegenüber dem Vorjahr betrug 37.300 Neuzulassungen oder 66 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im Juli war der Kia Soul, gefolgt vom Smart ForTwo und Renault Zoe. Dahinter lagen der BMW i3 und der VW Golf. Insgesamt leiden die Neuzulassungen von eMobilen auch unter einem mangelnden Angebot und schlechten Rahmenbedingungen. Viele Modelle haben zudem mit sehr langen Lieferzeiten zu kämpfen, was die Neuzulassungen negativ beeinflusst.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.  
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

## **Anschrift:**

meos automotive consulting  
Im Mediapark 8  
50670 Köln

[meos.info@t-online.de](mailto:meos.info@t-online.de)  
[www.meos.info](http://www.meos.info)

## **Ansprechpartner:**

**Analysen und Prognosen**  
Ulrich Winzen  
[meos.winzen@t-online.de](mailto:meos.winzen@t-online.de)

## **Geschäftsführung**

Martin Eggloff  
[meos.eggloff@t-online.de](mailto:meos.eggloff@t-online.de)  
Otto Schoffer  
[meos.schoffer@t-online.de](mailto:meos.schoffer@t-online.de)

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.