

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

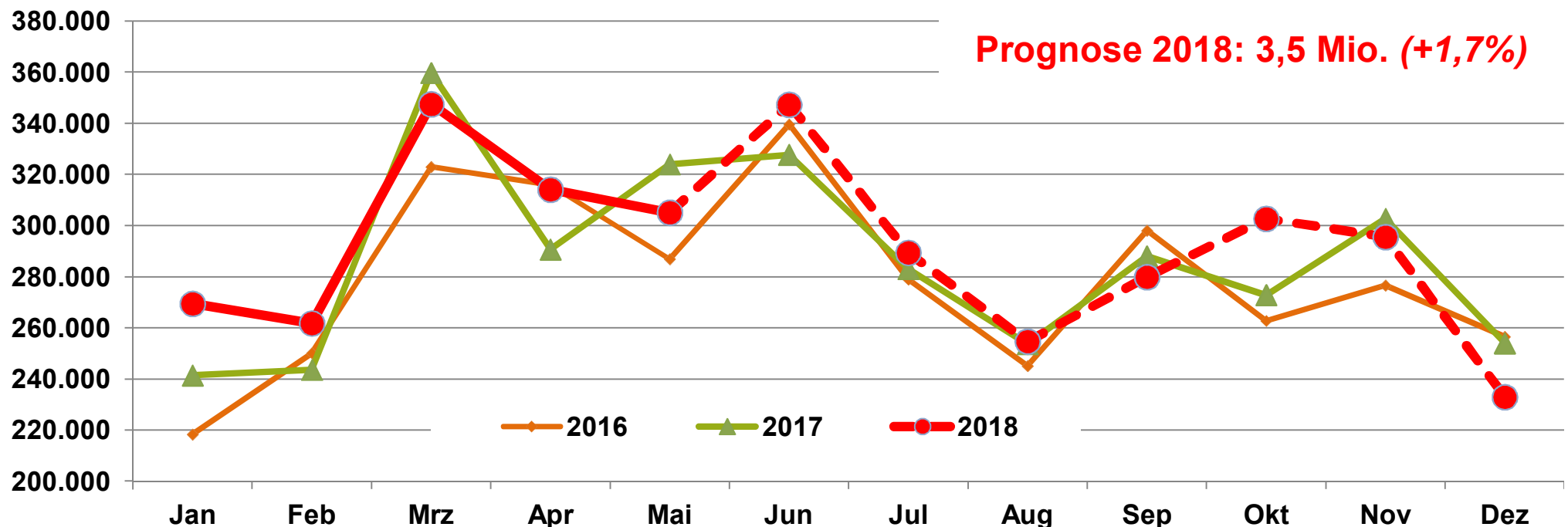
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Der Mai lag, aufgrund zweier Arbeitstage weniger als vor einem Jahr, knapp sechs Prozent im Minus. Die Umtauschprämie pushte die private Nachfrage (plus 1,4 Prozent), was aber zu Lasten der gewerblichen Zulassungen ging (minus 9,9 Prozent).

Die Dieselizehlungen sind weiterhin stark rückläufig (minus 27,2 Prozent) und erreichten im Mai nur noch einen Marktanteil von 31,3 Prozent.

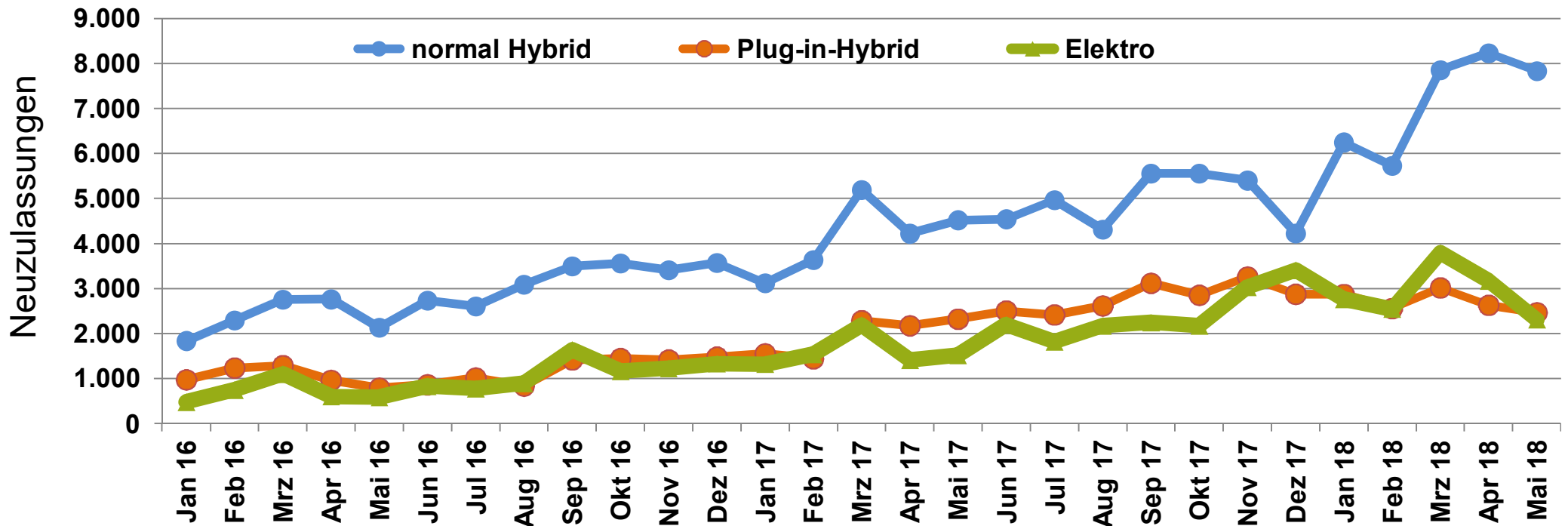
Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang beim Diesel bei weitem nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizehlungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.



eMobilität nach Antriebsart

	Mai 2018 (2017)				Jan - Mai 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	7.834	4.520	2,6%	1,4%	35.894	20.714	2,4%	1,4%
Plug-in-Hybrid	2.465	2.323	0,8%	0,7%	13.544	9.761	0,9%	0,7%
Elektro	2.310	1.520	0,8%	0,5%	14.583	7.993	1,0%	0,5%
Summe	12.609	8.363	4,1%	2,6%	64.021	38.468	4,3%	2,6%

Alle drei Antriebsarten verfehlten im Mai das Ergebnis des Vormonats. Weiterhin sind die normalen Hybrids die führende Antriebsart. Plug-in-Hybride und reine Elektro-Pkw bewegen sich auf ähnlichem Niveau. Bei beiden ist in den vergangenen Monaten keine Dynamik erkennbar.

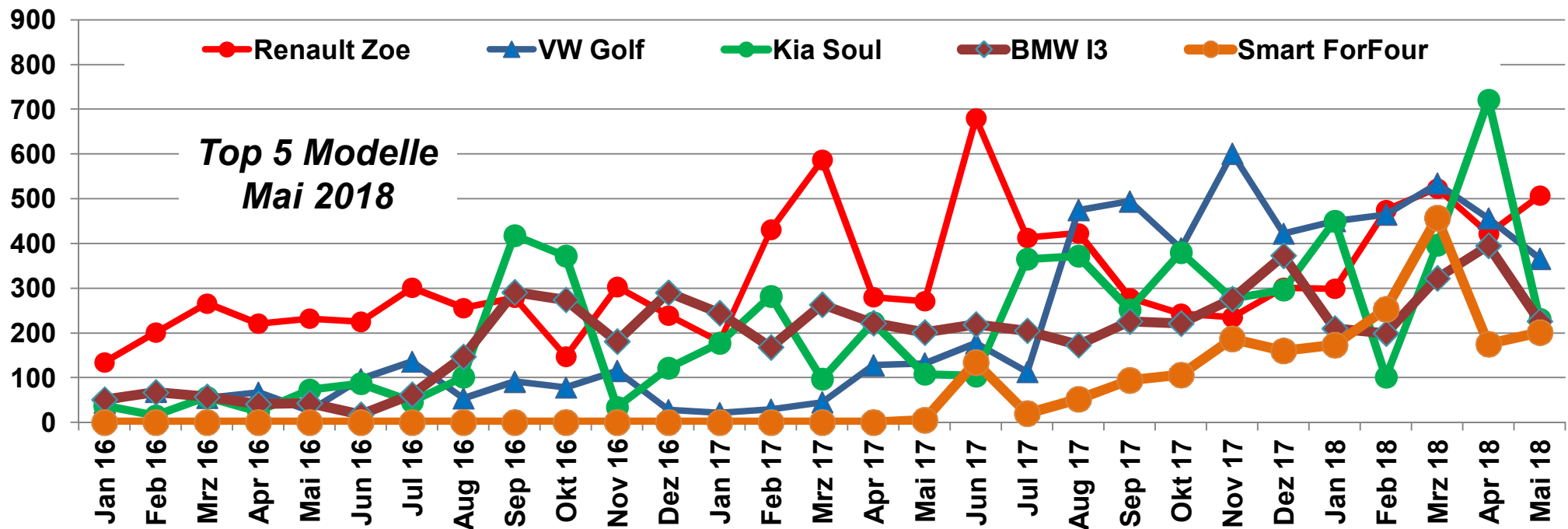


Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Mai 18	%	Top 5 Modelle	1-5 2018	%
Renault Zoe	507	22%	VW Golf	2.271	16%
VW Golf	366	16%	Renault Zoe	2.226	15%
Kia Soul	231	10%	Smart ForTwo	2.069	14%
BMW i3	226	10%	Kia Soul	1.899	13%
Smart ForFour	201	9%	BMW i3	1.352	9%
Summe	2.310	100%	Summe	14.583	100%

Im Mai lag der Renault Zoe an der Spitze der reinen eMobile. Dahinter folgen VW Golf, Kia Soul, BMW i3 und Smart ForFour. Kein Modell kann über einen längeren Zeitraum die reinen eMobile dominieren.

Bis auf den BMW i3 zeigen alle Modelle mehr oder weniger sporadische Entwicklungen der Neuzulassungen.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland steht weiterhin unter dem positiven Einfluss der Umtauschprämie für alte Diesel-Pkw, allerdings entwickeln sich die gewerblichen Zulassungen recht schwach. Für das Gesamtjahr werden 3,5 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 4,1 Prozent, 1,5 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Der Anstieg nach fünf Monaten gegenüber dem Vorjahr betrug 25.500 Neuzulassungen oder 66 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im Mai war der Renault Zoe, gefolgt vom VW Golf und dem Kia Soul. Dahinter lagen der BMW i3 und der Smart ForFour. Beim Kia Soul zeigt ein Vergleich mit den BAFA-Anträgen, dass die meisten Neuzulassungen nicht in Deutschland bleiben werden, sondern zur Abdeckung ausländischer Nachfrage gedacht sind. Andere Modelle haben mit sehr langen Lieferzeiten zu kämpfen, was Neuzulassungen negativ beeinflusst.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de
Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.