

## Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

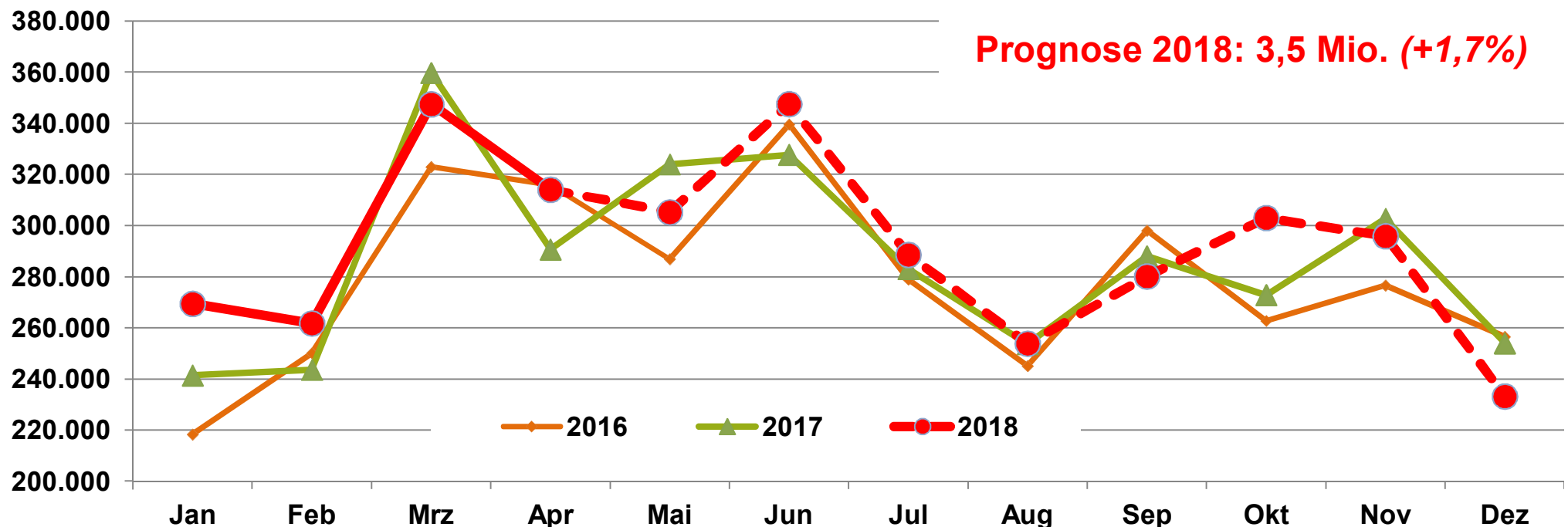
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse  
der Neuzulassungen in Deutschland  
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Der April lag aufgrund zweier Arbeitstage mehr als vor einem Jahr acht Prozent im Plus. Die Umtauschprämie pushte die private Nachfrage (plus 19 Prozent), was aber zu Lasten der gewerblichen Zulassungen ging (plus zwei Prozent).

Die Dieselizehlungen sind weiterhin stark rückläufig (minus 12,5 Prozent) und erreichten im April nur noch einen Marktanteil von 33,4 Prozent.

Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang beim Diesel bei weitem nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizehlungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO<sub>2</sub>-Austößen führt.

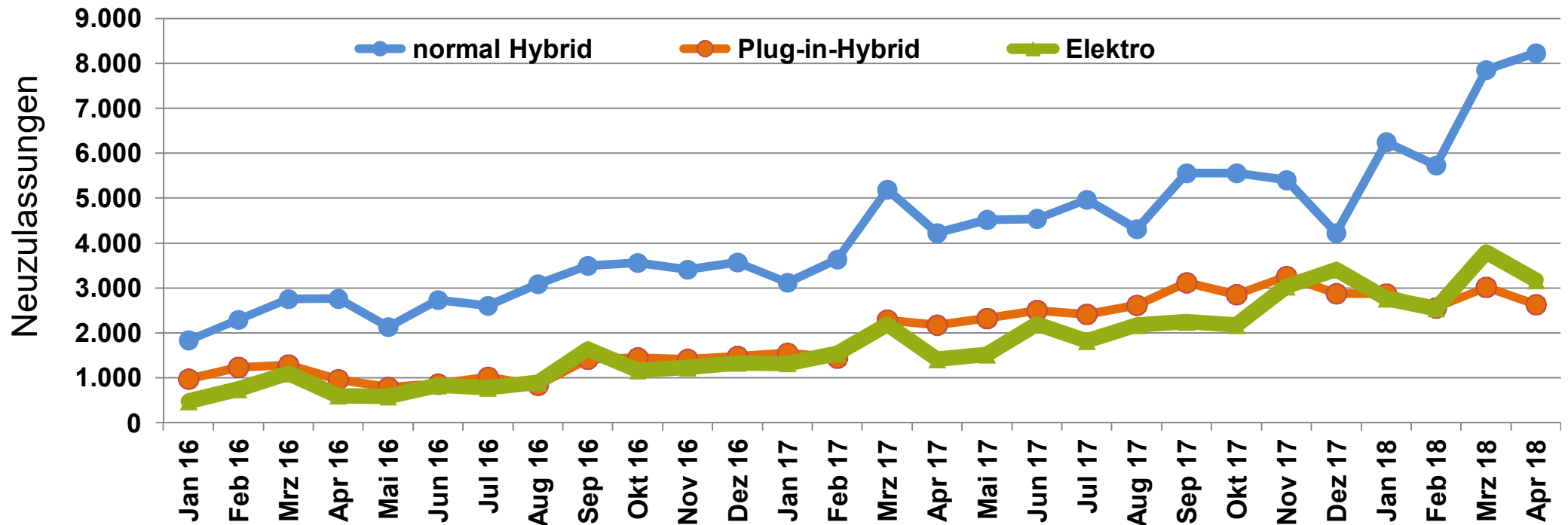


# eMobilität nach Antriebsart

	April 2018 (2017)				Jan - Apr 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	8.226	4.222	2,6%	1,5%	28.060	16.194	2,4%	1,4%
Plug-in-Hybrid	2.632	2.174	0,8%	0,7%	11.079	7.438	0,9%	0,7%
Elektro	3.171	1.413	1,0%	0,5%	12.273	6.473	1,0%	0,6%
Summe	14.029	7.809	4,5%	2,7%	51.412	30.105	4,3%	2,7%

Normale Hybrids konnten im April ein neues Rekordniveau erreichen und dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten.

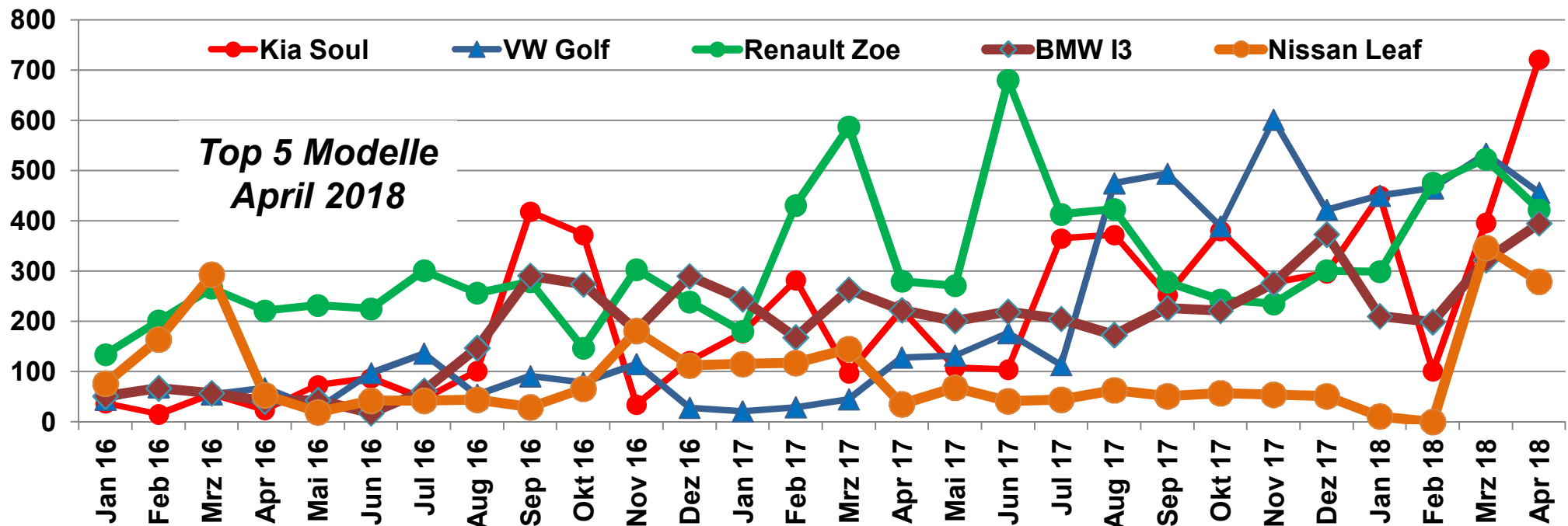
Reine eMobile und Plug-in-Hybrids lagen auf ähnlichem Niveau, ohne dass eine wesentlich stärkere Dynamik gegenüber den Vormonaten zu beobachten war.



# Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Apr 18	%	Top 5 Modelle	1-4 2018	%
Kia Soul	721	23%	Smart ForTwo	1.947	16%
VW Golf	456	14%	VW Golf	1.905	16%
Renault Zoe	422	13%	Renault Zoe	1.719	14%
BMW I3	395	12%	Kia Soul	1.668	14%
Nissan Leaf	279	9%	BMW I3	1.126	9%
<b>Summe</b>	<b>3.171</b>	<b>100%</b>	<b>Summe</b>	<b>12.273</b>	<b>100%</b>

Im April lag der Kia Soul an der Spitze der reinen e-Mobile. Allerdings darf aufgrund der BAFA-Anträge bezweifelt werden, dass die Volumen ausschließlich für den deutschen Markt bestimmt sind. Dahinter befinden sich mit VW Golf, Renault Zoe und BMW i3 drei etablierte Modelle. Neu unter den Top fünf Modellen ist der Kleinwagen Nissan Leaf.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland steht weiterhin unter dem positiven Einfluss der Umtauschprämie für alte Diesel-Pkw, allerdings entwickeln sich die gewerblichen Zulassungen recht schwach. Für das Gesamtjahr werden 3,5 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 4,5 Prozent, 1,8 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Der Anstieg nach vier Monaten gegenüber dem Vorjahr betrug 21.000 Neuzulassungen oder 71 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im April war der Kia Soul, gefolgt vom VW Golf und dem Renault Zoe. Dahinter lagen der BMW i3 und der Nissan Leaf. Beim Kia Soul zeigt ein Vergleich mit den BAFA-Anträgen, dass die meisten Neuzulassungen nicht in Deutschland bleiben werden, sondern zur Abdeckung ausländischer Nachfrage gedacht sind. Der Kleinwagen Nissan Leaf ist seit zwei Monaten mit signifikanten Neuzulassungen vertreten.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.  
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

**Anschrift:**

meos automotive consulting  
Im Mediapark 8  
50670 Köln

[meos.info@t-online.de](mailto:meos.info@t-online.de)  
[www.meos.info](http://www.meos.info)

**Ansprechpartner:**

**Analysen und Prognosen**  
Ulrich Winzen  
[meos.winzen@t-online.de](mailto:meos.winzen@t-online.de)

**Geschäftsführung**

Martin Eggloff  
[meos.eggloff@t-online.de](mailto:meos.eggloff@t-online.de)  
Otto Schoffer  
[meos.schoffer@t-online.de](mailto:meos.schoffer@t-online.de)

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.