

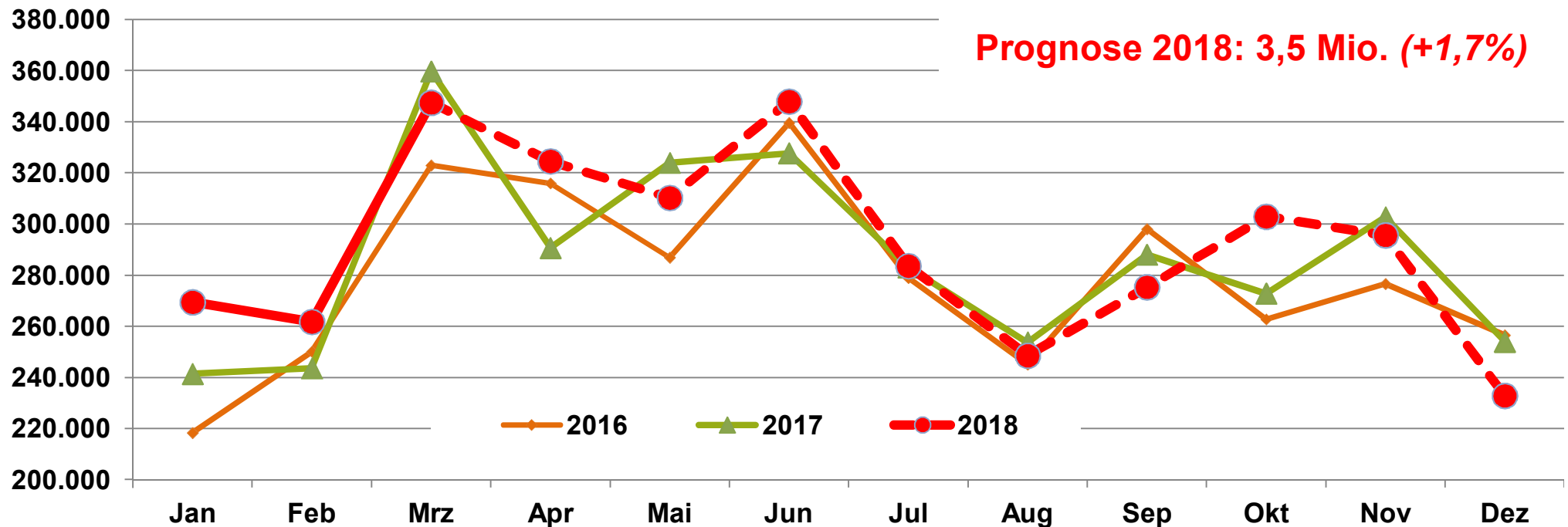
Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

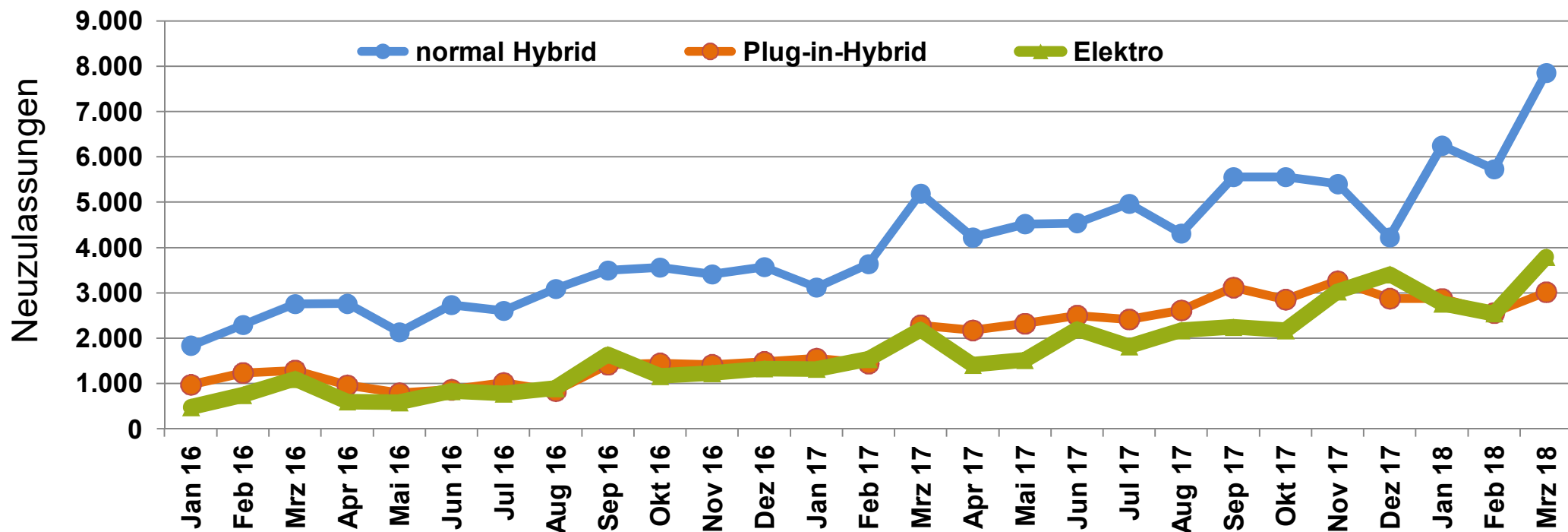
Der März lag nur aufgrund der geringeren Zahl an Arbeitstagen um 3,4 Prozent im Minus. Die generelle Grunddynamik ist weiter positiv. Kumuliert liegt der Markt vier Prozent im Plus. Die Dieselizeulassungen sind weiterhin stark rückläufig (minus 25,4 Prozent) und erreichten im März nur noch einen Marktanteil von 31,4%. Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang beim Diesel bei weitem nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizeulassungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.



eMobilität nach Antriebsart

	März 2018 (2017)				Jan - Mrz 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	7.856	5.191	2,3%	1,4%	19.834	11.972	2,3%	1,4%
Plug-in-Hybrid	3.018	2.288	0,9%	0,6%	8.447	5.264	1,0%	0,6%
Elektro	3.792	2.191	1,1%	0,6%	9.102	5.060	1,0%	0,6%
Summe	14.666	9.670	4,2%	2,7%	37.383	22.296	4,4%	2,6%

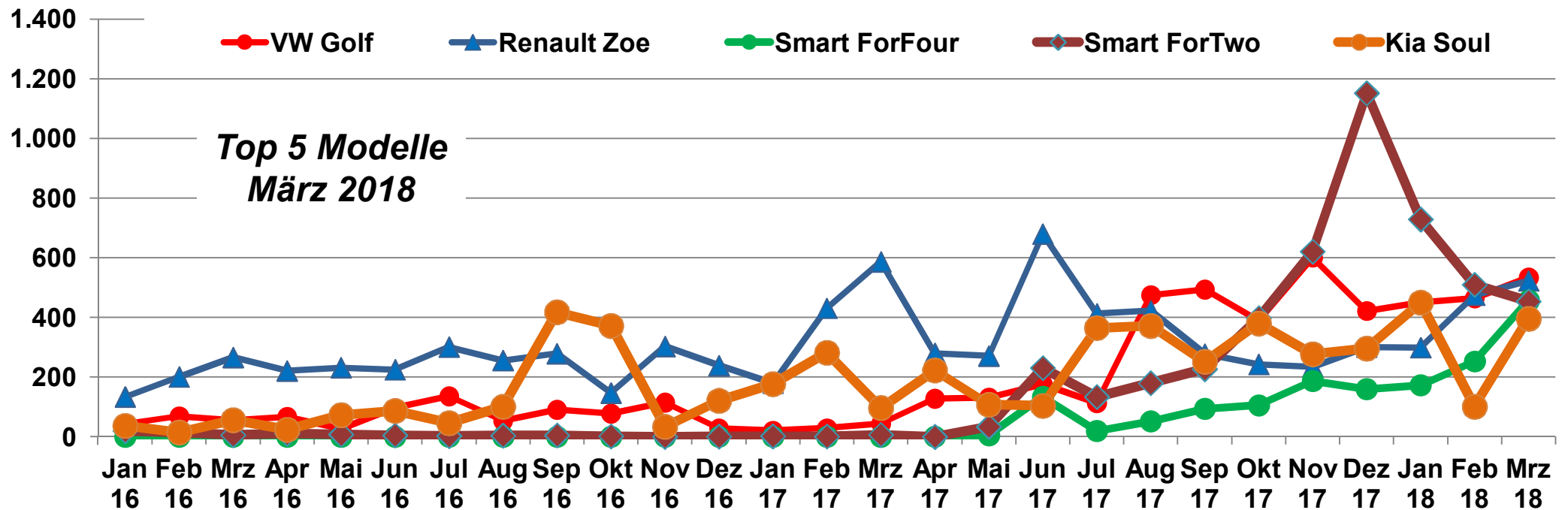
Normale Hybrids konnten im März ein neues Rekordniveau erreichen und dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten. Reine eMobile und Plug-in-Hybrids lagen auf ähnlichem Niveau, ohne dass eine wesentlich stärkere Dynamik gegenüber den Vormonaten zu beobachten war.



Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Mrz 18	%	Top 5 Modelle	1-3 2018	%
VW Golf	534	14%	Smart ForTwo	1.693	19%
Renault Zoe	523	14%	VW Golf	1.449	16%
Smart ForFour	457	12%	Renault Zoe	1.297	14%
Smart ForTwo	454	12%	Kia Soul	947	10%
Kia Soul	396	10%	Smart ForFour	883	10%
Summe	3.792	100%	Summe	9.102	100%

Im März lagen alle Top-fünf Modelle auf einem vergleichbaren Niveau, mit leichten Vorteilen für den VW e-Golf. Nach drei Monaten liegt der Smart ForTwo an der Spitze, gefolgt vom e-Golf und dem Renault Zoe. Die Top-fünf Modelle machen fast 70 Prozent der Neuzulassungen von reinen e-Mobilen aus.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland steht weiterhin unter dem positiven Einfluss der Umtauschprämie für alte Diesel-Pkw. Für das Gesamtjahr werden 3,5 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 4,2 Prozent, 1,5 Punkte mehr als im Vorjahresmonat. Der Anstieg im ersten Quartal gegenüber dem Vorjahr betrug 15.000 Neuzulassungen oder 68 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im März war der VW e-Golf, gefolgt vom Renault Zoe und SmartFour. Dahinter lagen der Smart ForTwo und der Kia Soul. Insbesondere der e-Golf sowie die beiden Smart-Modelle ForTwo und ForFour sind für den dynamischen Verlauf seit Mitte 2017 verantwortlich. Für einen stärkeren Anstieg der reinen e-Mobile, der dann auch die rückläufige Diesel-entwicklung besser kompensieren könnte, fehlen aber weiterhin neue Modelle in den stärker nachgefragten Segmenten.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de

Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.