

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

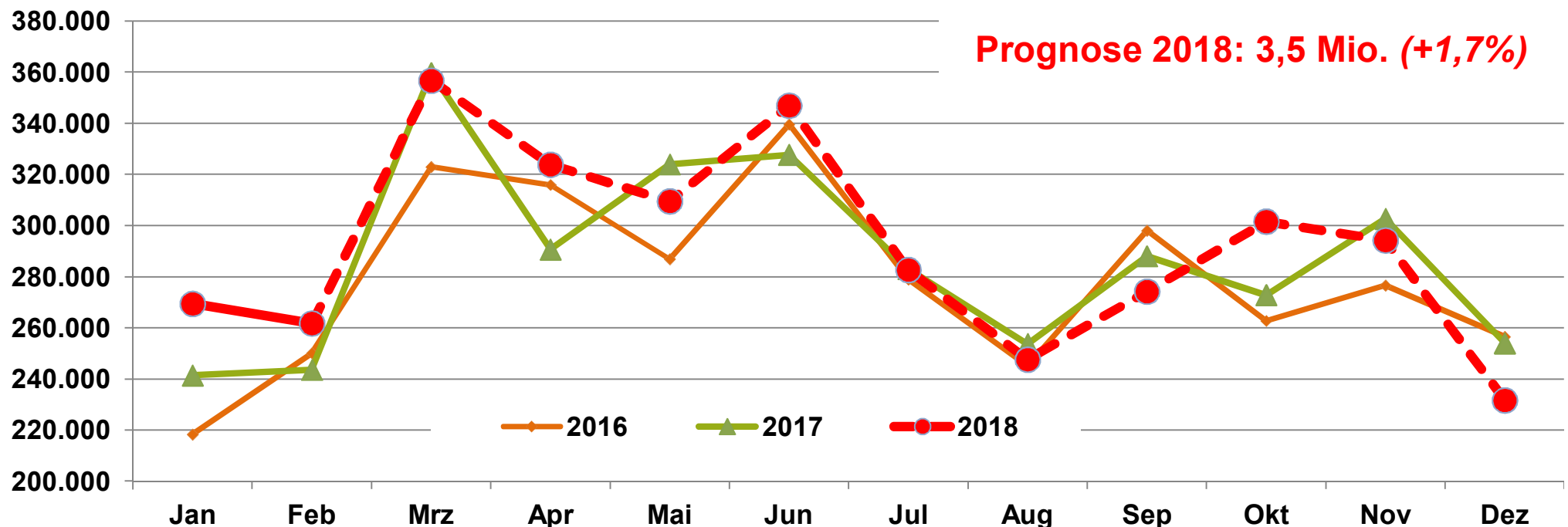
Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

Im Februar setzte sich die positive Entwicklung der aufgrund der Umtauschprämie für alte Diesel-Pkw fort. Die Neuzulassungen stiegen um 7,4 Prozent gegenüber den Vorjahr. Kumuliert liegen sie 9,5 Prozent im Plus.

Die Dieselizeulassungen sind weiterhin stark rückläufig (minus 19,5 Prozent) und erreichten im Februar nur noch einen Marktanteil von 32,5%.

Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang beim Diesel bei weitem nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizeulassungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.

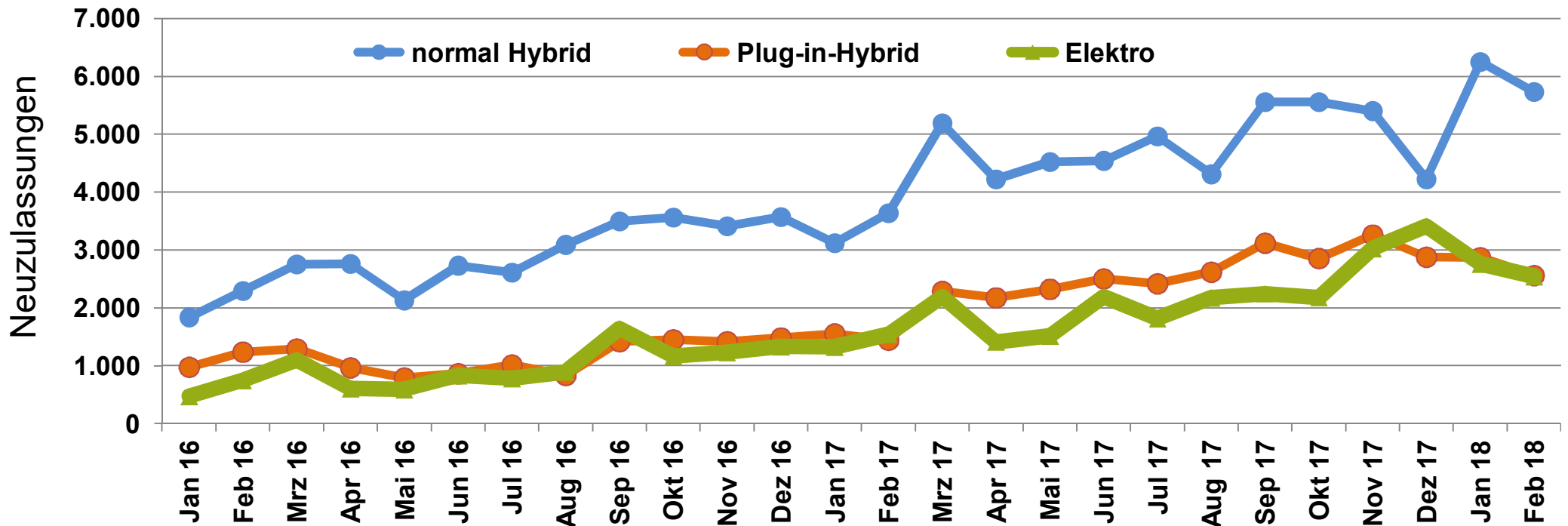


eMobilität nach Antriebsart

	Februar 2018 (2017)				Jan - Feb 2018 (2017)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	5.730	3.639	2,2%	1,5%	11.978	6.781	2,3%	1,4%
Plug-in-Hybrid	2.559	1.443	1,0%	0,6%	5.429	2.976	1,0%	0,6%
Elektro	2.546	1.546	1,0%	0,6%	5.310	2.869	1,0%	0,6%
Summe	10.835	6.628	4,1%	2,7%	22.717	12.626	4,7%	2,6%

Normale Hybrids dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten. Sie lagen im Februar aber leicht unter dem Niveau des Vormonats.

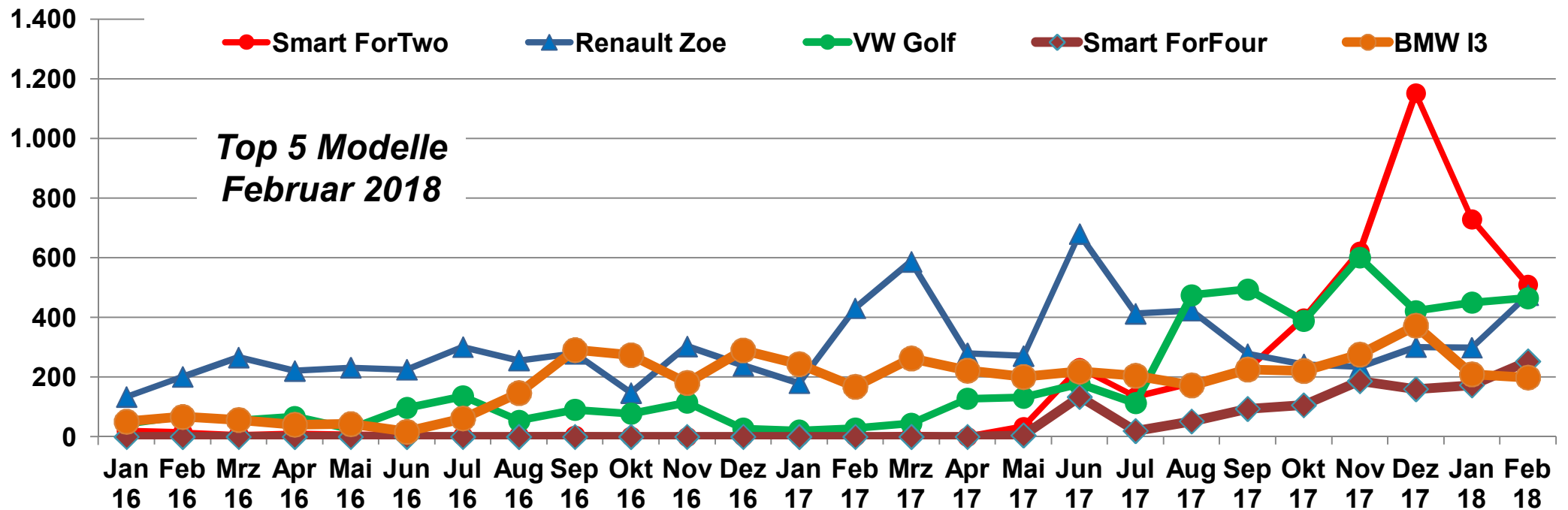
Reine eMobile und Plug-in-Hybrids lagen auf ähnlichem Niveau, ohne dass eine stärkere Dynamik gegenüber den Vormonaten zu beobachten war.



Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Feb 18	%	Top 5 Modelle	1-2 2018	%
Smart ForTwo	510	20%	Smart ForTwo	1.239	23%
Renault Zoe	475	19%	VW Golf	915	17%
VW Golf	465	18%	Renault Zoe	774	15%
Smart ForFour	253	10%	Kia Soul	551	10%
BMW i3	199	8%	Smart ForFour	426	8%
Summe	2.546	100%	Summe	5.310	100%

Im Februar konnte der Smart ForTwo seine Zahlen der Vormonate zwar nicht bestätigen, er lag aber weiter auf Platz eins. Der VW Golf lag gleichauf mit dem Renault Zoe. Dahinter folgen der Smart ForFour und der BMW i3. Der i3 wird nur in der Version ohne Range Extender als reines eMobil gezählt.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland steht weiterhin unter dem positiven Einfluss der Umtauschprämie für alte Diesel-Pkw. Für das Gesamtjahr werden 3,5 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten (ohne Gas) erreichten einen Marktanteil von 4,1 Prozent, etwas weniger als im Vormonat. Der Anstieg gegenüber dem Vorjahr betrug 4.200 Neuzulassungen oder 63 Prozent.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im Februar war der Smart ForTwo, gefolgt vom Renault Zoe und dem VW e-Golf. Dahinter lagen der Smart ForFour und der BMW i3. ForTwo und e-Golf sind für den dynamischen Verlauf seit Mitte 2017 verantwortlich. Immer noch werden die eMobile von wenigen Modellen beherrscht. Die fünf Top-Modelle kommen in Summe auf einen Anteil von über 75 Prozent an den gesamten Neuzulassungen der reinen eMobile.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de
Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.