

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

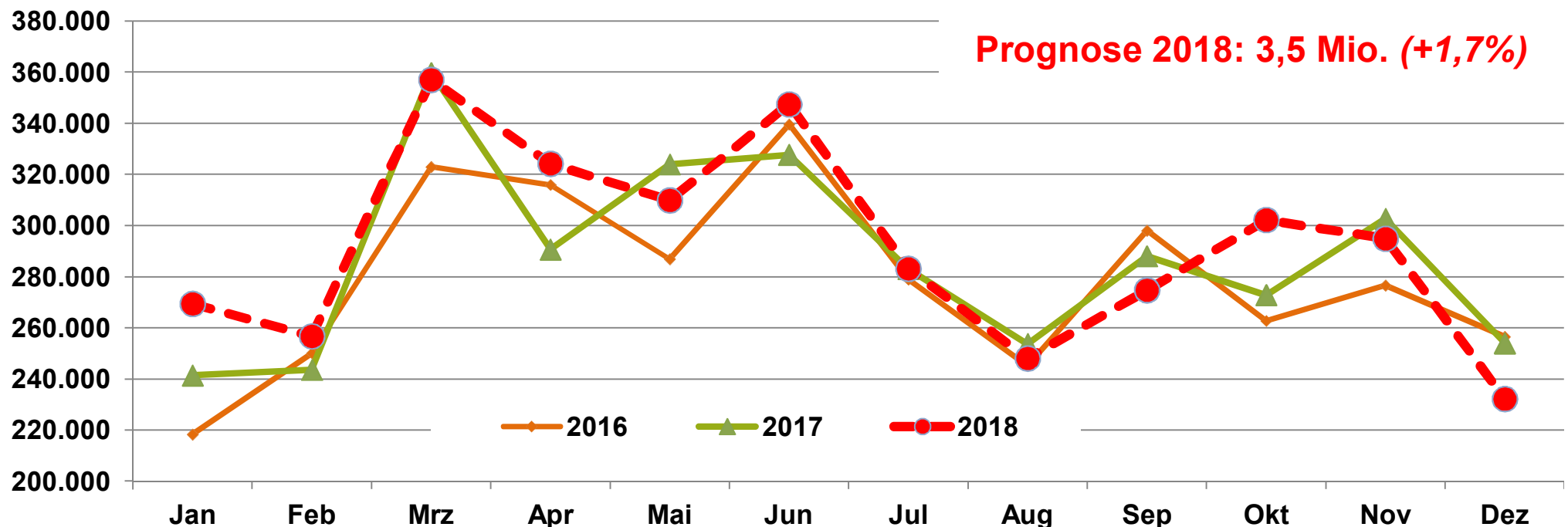
Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

Das Jahr 2018 begann mit einem deutlichen Plus von 11,6 Prozent im Januar. Erstmals hat sich die Umtauschprämie signifikant auf die Neuzulassungen ausgewirkt.

Die Dieselizehlungen sind weiterhin stark rückläufig (minus 17,6 Prozent) und erreichten im Januar nur noch einen Marktanteil von 33,3%. In den Jahren 2012 bis 2015 lag der Dieselananteil in einem Januar immer über 50 Prozent.

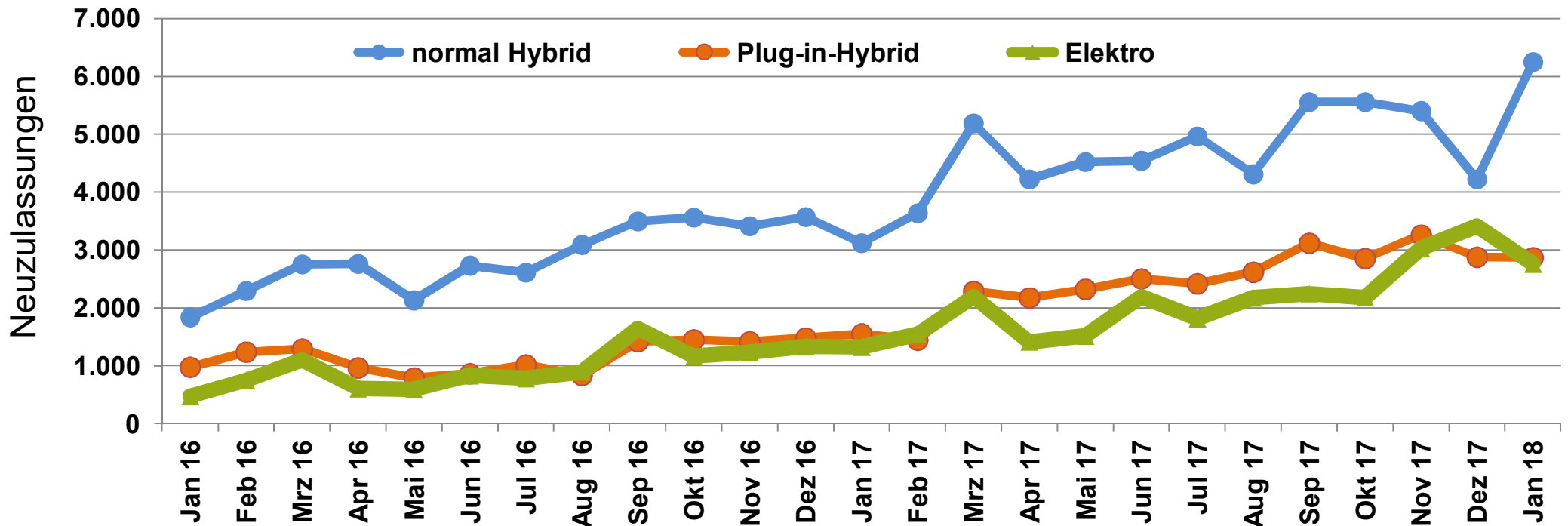
Die Zulassungen alternativer Antriebe steigen prozentual zwar weiter an, allerdings können sie den Rückgang beim Diesel bei weitem nicht kompensieren. Somit werden die Dieselizehlungen durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.



eMobilität nach Antriebsart

	Januar 2018 (2017)				Jan - Dez 2017 (2016)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	6.248	3.142	2,3%	1,3%	55.239	34.252	1,6%	1,0%
Plug-in-Hybrid	2.870	1.533	1,1%	0,6%	29.436	13.744	0,9%	0,4%
Elektro	2.764	1.323	1,0%	0,5%	25.056	11.410	0,7%	0,3%
Summe	11.882	5.998	4,4%	2,5%	109.731	59.406	3,2%	1,8%

Normale Hybrids dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten und erreichten im Januar ein Rekordniveau. Reine eMobile und die Plug-in-Hybrids lagen auf ähnlichem Niveau, ohne dass eine stärkere Dynamik gegenüber den Vormonaten zu beobachten war.

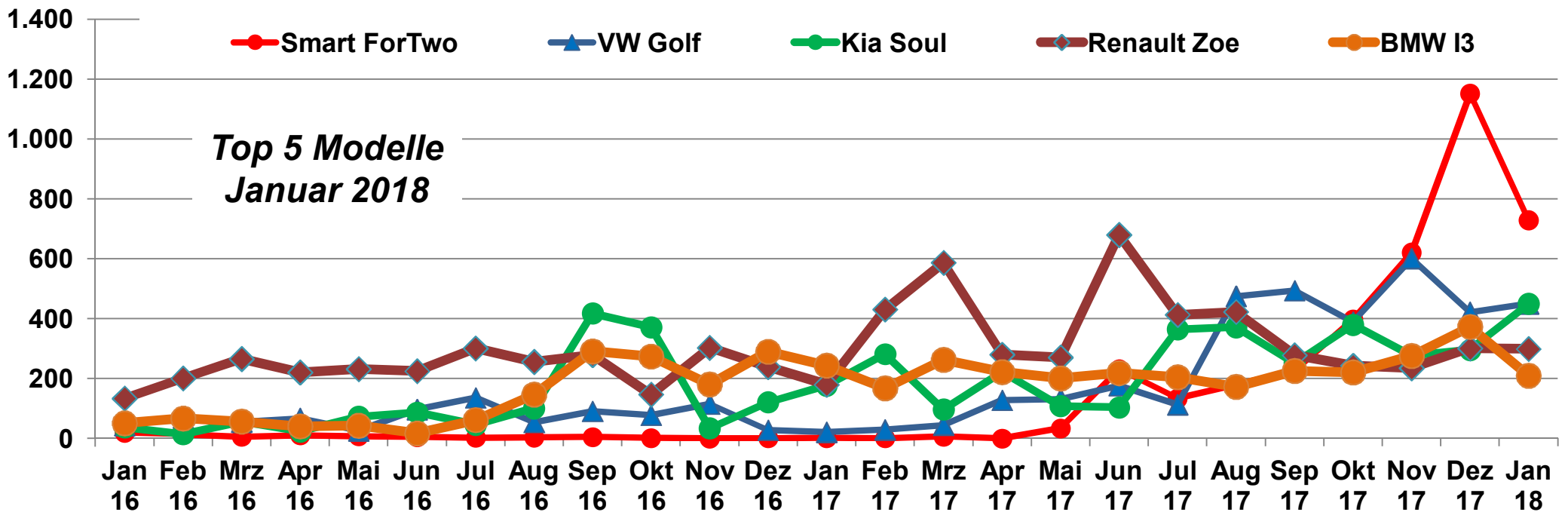


Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Jan 18	%
Smart ForTwo	729	26%
VW Golf	450	16%
Kia Soul	450	16%
Renault Zoe	299	11%
BMW I3	210	8%
Summe	2.764	100%

Top 5 Modelle	1-12 2017	%
Renault Zoe	4.322	17%
VW Golf	3.026	12%
Smart ForTwo	2.987	12%
Kia Soul	2.933	12%
BMW I3	2.791	11%
Summe	25.056	100%

Im Januar legte der Smart ForTwo stark zu und dominierte die reinen eMobile. Der VW Golf lag auf dem Niveau der vergangenen Monate, gleichauf mit dem Kia Soul. Dessen Zulassungen sind deutlich höher als die BAFA-Anträge, was auf einen gewerbsmäßigen Export der in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge hindeutet.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland startet mit einem deutlichen Plus ins neue Jahr. Erstmals gab es deutliche Effekte aus der Umtauschprämie für alte Diesel-Pkw. Für das Gesamtjahr werden 3,5 Millionen Neuzulassungen erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten steigerten ihren Marktanteil auf 4,4 Prozent. Die Zuwächse sind aber weiterhin viel zu gering, um den rückläufigen Dieselanteil zu kompensieren und etwas Entlastung bei der CO₂-Problemtik zu erreichen.
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im Januar war der Smart ForTwo, gefolgt vom VW e-Golf und dem Kia Soul. Abgeschlagen lagen der Renault Zoe und der BMW i3 dahinter. ForTwo und e-Golf sind für den dynamischen Verlauf seit Mitte 2017 verantwortlich. Immer noch werden die eMobile von wenigen Modellen beherrscht. Die fünf Top-Modelle kommen in Summe auf einen Anteil von über 77 Prozent an den gesamten Neuzulassungen der reinen eMobile.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de

Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.