

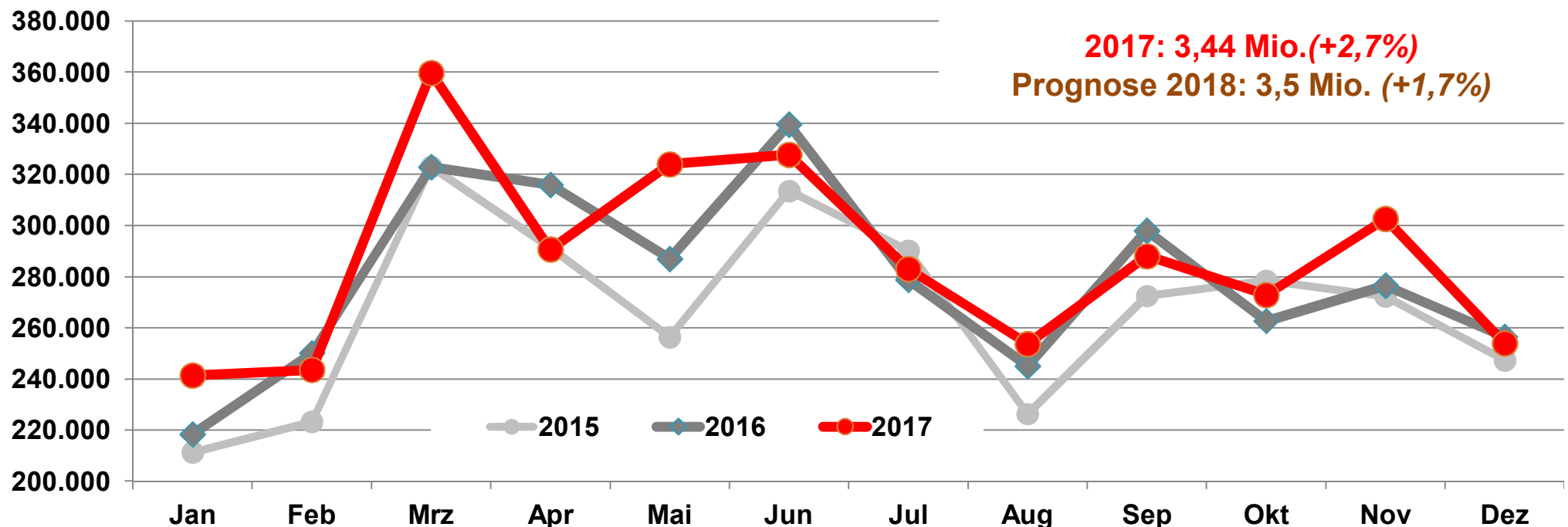
Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Das Gesamtjahr 2017 schloss mit 3,44 Millionen Neuzulassungen (plus 2,7 Prozent) ab. Die Umtauschprämie hat sich bisher noch nicht wie erwartet auf die Neuzulassungen ausgewirkt. Die Dieselizeulassungen sind stark rückläufig und erreichten im Dezember nur noch einen Marktanteil von 33,4%. Kumuliert ging der Marktanteil gegenüber dem Vorjahreszeitraum um mehr als sieben Prozentpunkte zurück. Der Anteil der alternativen Antriebe stieg dagegen nur um 1,5 Prozentpunkte.

Die Dieselizeulassungen werden durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.

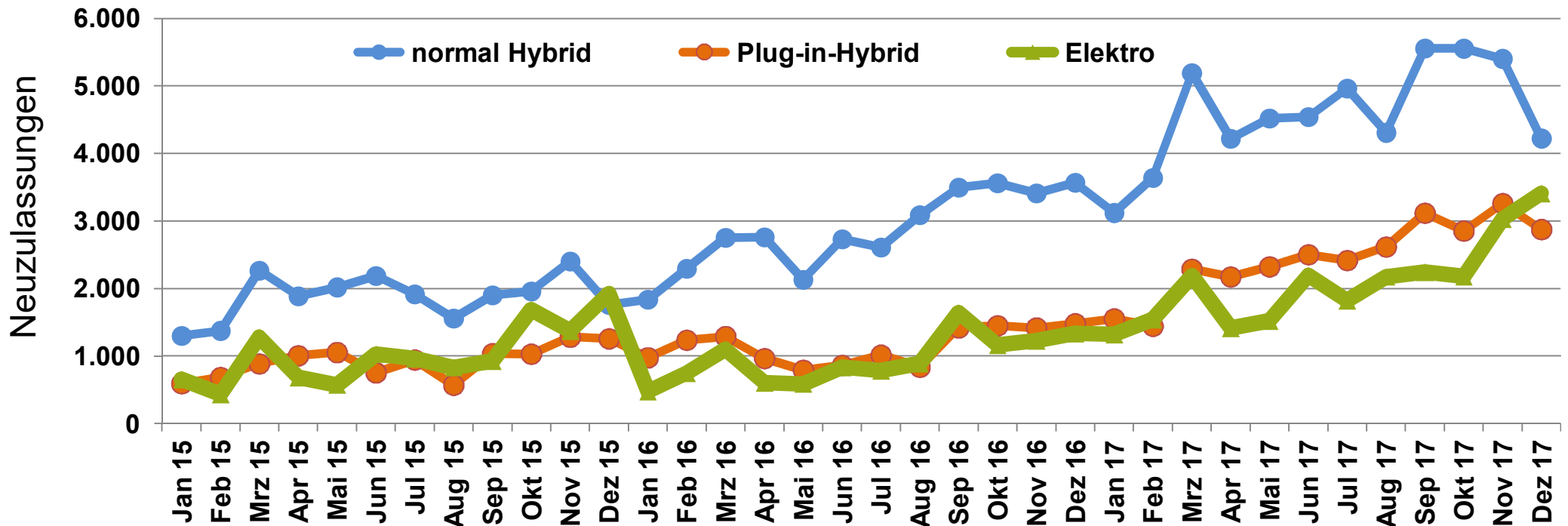


eMobilität nach Antriebsart

	Dezember 2017 (2016)		Jan - Dez 2017 (2016)			NZ		MA	
	NZ	MA	NZ	MA		NZ	MA	NZ	MA
Normal Hybrid	4.223	3.571	1,7%	1,4%	55.269	34.252	1,6%	1,0%	
Plug-in-Hybrid	2.876	1.481	1,1%	0,6%	29.406	13.744	0,9%	0,4%	
Elektro	3.412	1.334	1,3%	0,5%	25.056	11.410	0,7%	0,3%	
Summe	10.511	6.386	4,1%	2,5%	109.731	59.406	3,2%	1,8%	

Normale Hybrids dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten, trotz eines starken Rückgangs im Dezember.

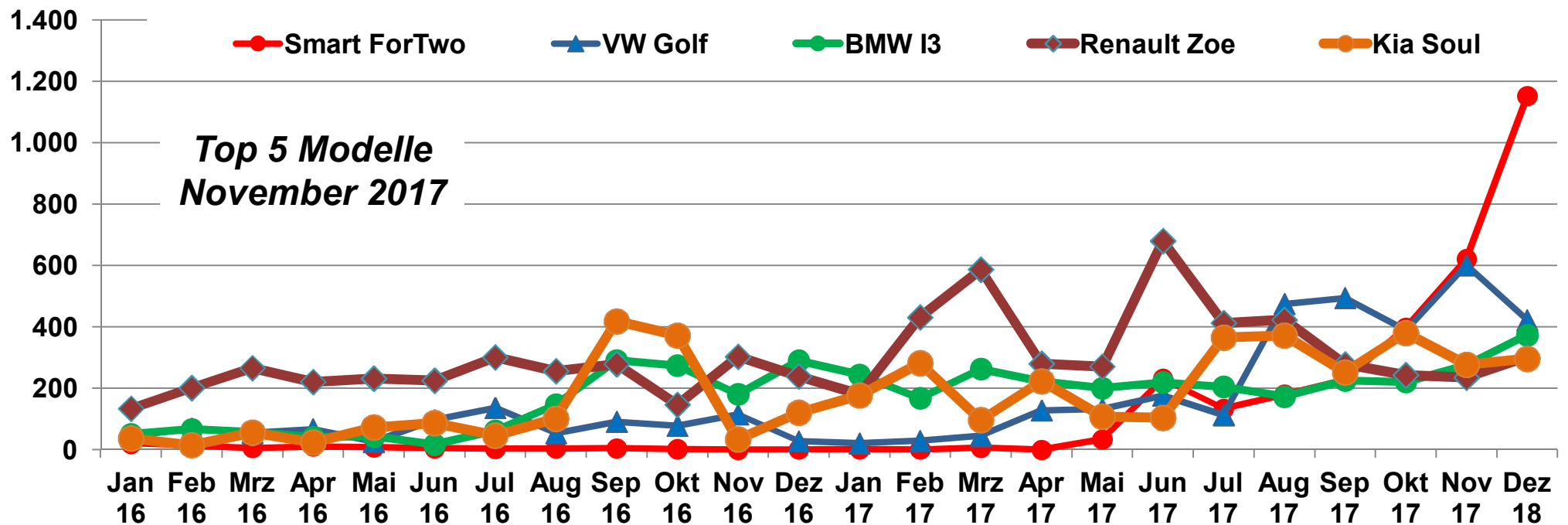
Reine eMobile konnten im Dezember die Plug-in-Hybrids überholen. Der Anteil der drei Antriebsarten stieg auf 4,1 Prozent (Vorjahr: 2,5 Prozent).



Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Dez 17	%	Top 5 Modelle	1-12 2017	%
Smart ForTwo	1.152	34%	Renault Zoe	4.322	17%
VW Golf	422	12%	VW Golf	3.026	12%
BMW I3	373	11%	Smart ForTwo	2.987	12%
Renault Zoe	301	9%	Kia Soul	2.933	12%
Kia Soul	296	9%	BMW I3	2.791	11%
Summe	3.412	100%	Summe	25.056	100%

Im Dezember legte der Smart ForTwo stark zu und trieb die reinen eMobile auf den bisher höchsten Monatswert. Nach zwölf Monaten ist der Renault Zoe weiterhin erfolgreichstes Modell, verliert aber weiter an Vorsprung. Die Top 5 Modelle machten im Dezember fast 75 Prozent der Zulassungen aus.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland entwickelte sich im vergangenen Jahr sehr robust. Die Effekte aus der – nun bis März 2018 verlängerten - Dieselprämie auf die Neuzulassungen waren bisher niedriger als erwartet.
- ➔ **Antriebsart:** Die alternativen Antriebsarten steigerten ihren Marktanteil auf 4,1 Prozent. Die Zuwächse sind aber weiterhin viel zu gering, um den rückläufigen Dieselanteil zu kompensieren und etwas Entlastung bei der CO₂-Problemtik zu erreichen .
- ➔ **eMobil Modelle:** Top Modell im Dezember war der Smart ForTwo, gefolgt vom VW e-Golf. Diese beiden Modelle sind für den dynamischen Verlauf seit Mitte 2017 verantwortlich. Die übrigen Modelle zeigten in Summe ein wesentlich geringeres Wachstum. Einzig der BMW i3 zeigt eine relativ konstante, leicht positive Entwicklung. Im Gesamtjahr 2017 war der Renault Zoe das erfolgreichste eMobil, der Abstand zum Smart ForTwo und dem VW Golf wird aber immer geringer.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de
Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.