

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

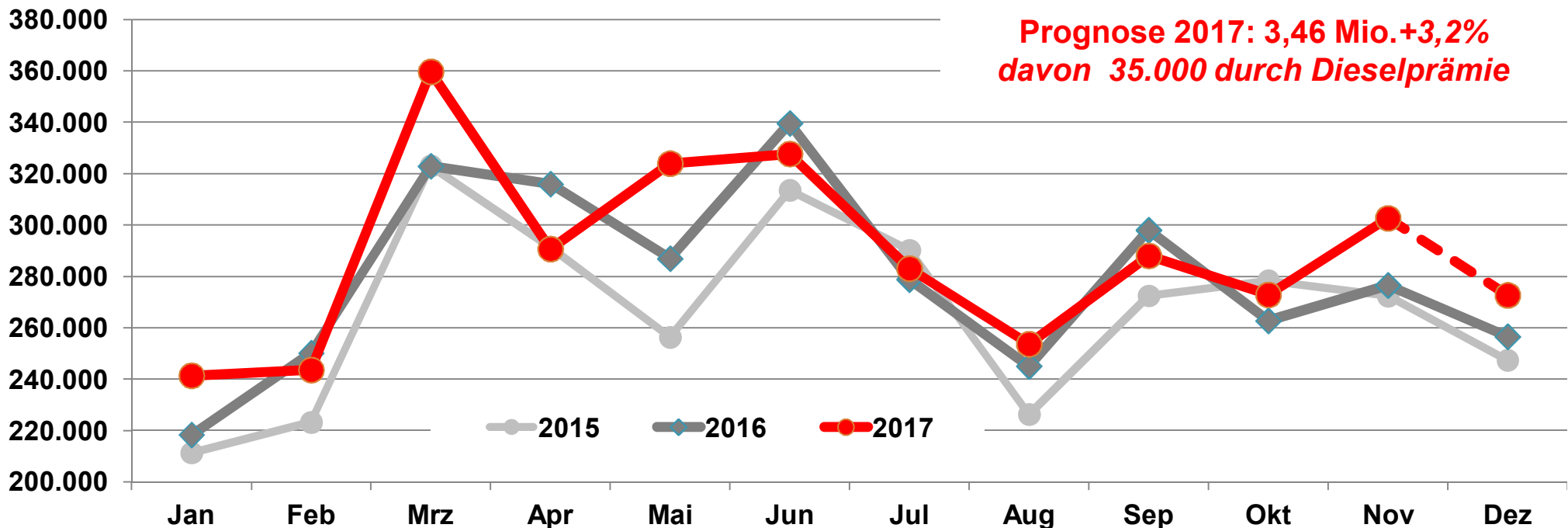
Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Gesamtmarkt Deutschland

Durch die Dieselprämie wird es bis Ende des Jahres zu erhöhten Neuzulassungen (+35.000) kommen. **Prognose für 2017: 3,46 Millionen Pkw (+3,2%).**

Die Dieselizeulassungen sind stark rückläufig und erreichten im November nur noch einen Marktanteil von 34,0%. Kumuliert ging der Marktanteil gegenüber dem Vorjahreszeitraum um fast sieben Prozentpunkte zurück. Der Anteil der alternativen Antriebe stieg dagegen nur um 1,4 Prozentpunkte.

Die Dieselizeulassungen werden durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.

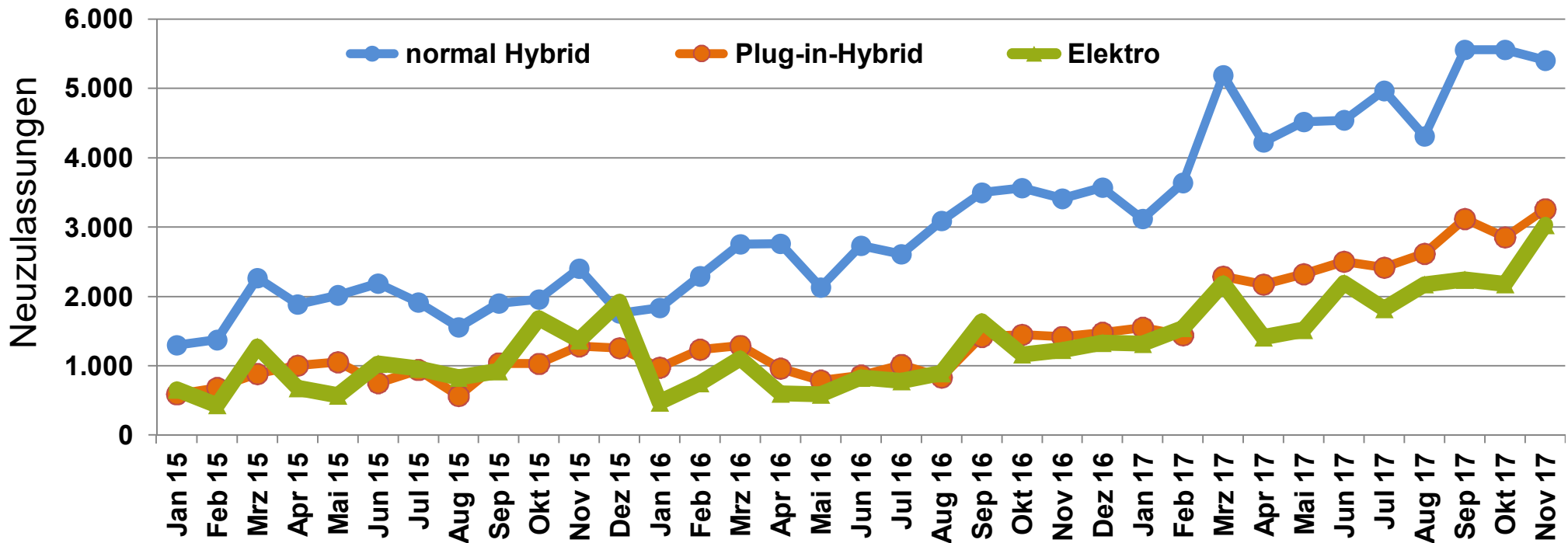


eMobilität nach Antriebsart

	November 2017 (2016)				Jan - Nov 2017 (2016)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	5.403	3.411	1,8%	1,2%	51.046	30.681	1,6%	1,0%
Plug-in-Hybrid	3.259	1.418	1,1%	0,5%	26.530	12.263	0,8%	0,4%
Elektro	3.031	1.231	1,0%	0,4%	21.644	10.076	0,7%	0,3%
Summe	11.693	6.060	3,9%	2,2%	99.220	53.020	3,1%	1,7%

Normale Hybrids dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten, trotz eines leichten Rückgangs im November.

Reine eMobile konnten im November fast auf die Plug-in-Hybrids aufschließen. Der Anteil der drei Antriebsarten stagnierte gegenüber dem Vormonat.

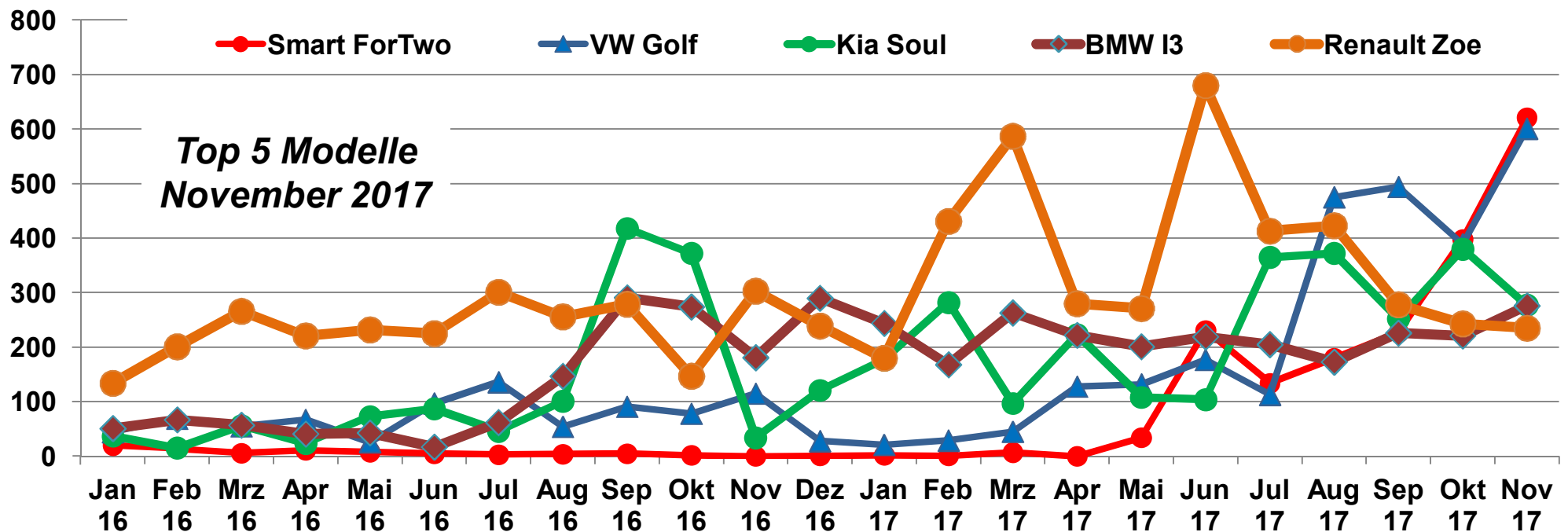


Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Nov 17	%	Top 5 Modelle	1-11 2017	%
Smart ForTwo	621	20%	Renault Zoe	4.021	19%
VW Golf	601	20%	Kia Soul	2.637	12%
Kia Soul	277	9%	VW Golf	2.604	12%
BMW I3	276	9%	BMW I3	2.418	11%
Renault Zoe	235	8%	Tesla Model S	2.028	9%
Summe	3.031	100%	Summe	21.644	100%

Im November lagen Smart ForTwo und VW Golf mit großem Abstand an der Spitze der reinen eMobile.

Nach elf Monaten ist der Renault Zoe weiterhin erfolgreichstes Modell, verliert aber allmählich seinen Vorsprung. Die Top 5 Modelle machten im November 63 Prozent der Zulassungen aus.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland entwickelte sich bis November sehr robust. Erstmals waren auch positive Impulse aus der Dieselprämie zu beobachten. Der Gesamteffekt 2017 wird auf zusätzliche 35.000 Neuzulassungen geschätzt.
- ➔ **Antriebsart:** Bei den alternativen Antriebsarten gibt es zwar hohe Wachstumsraten, aber das Niveau ist immer noch sehr niedrig. Am aktuellen Rand ist bei den reinen eMobilen eine zunehmende Dynamik zu beobachten, sie erreichten im November ihren bisherigen Höchststand.
- ➔ **eMobil Modelle:** Zu den bisherigen Modellen hat sich der VW Golf wiederum mit signifikanten Stückzahlen im Markt gemeldet. Gegenüber Oktober konnte sich insbesondere auch der Smart ForTwo volumenmäßig verbessern. Von den führenden Modellen musste nur der Kia Soul deutliche Volumenrückgänge gegenüber dem Vormonat hinnehmen.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:**Analysen und Prognosen**

Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de

Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.