

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

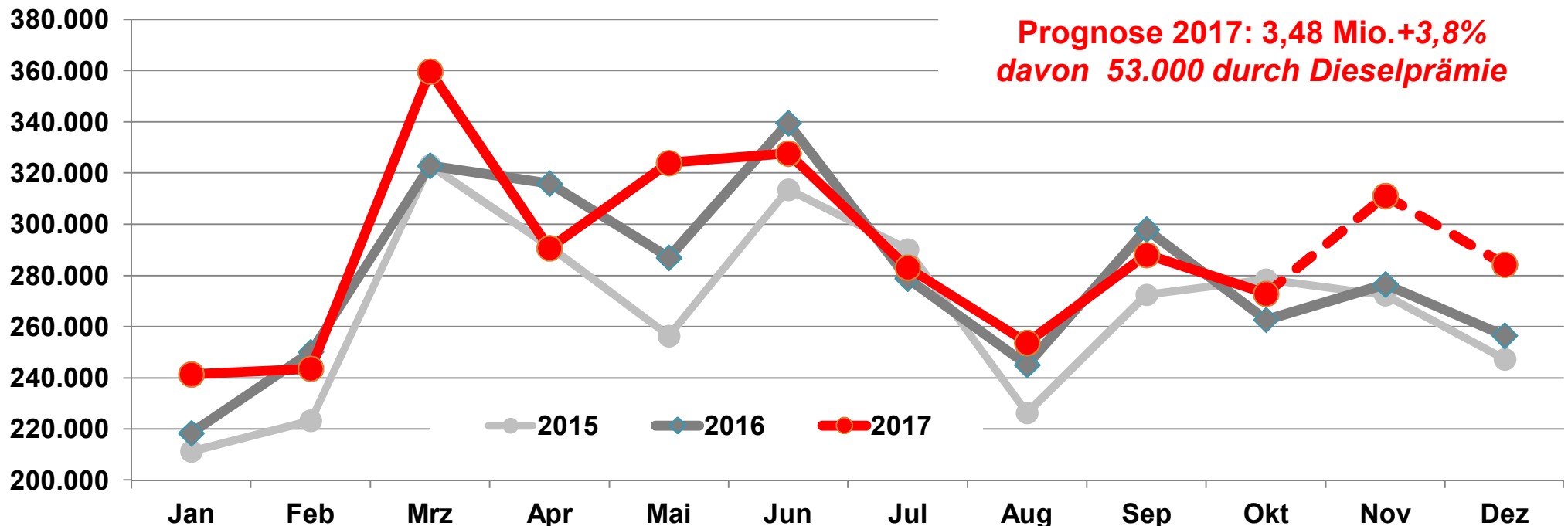
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Durch die Dieselprämie wird es bis Ende des Jahres zu erhöhten Neuzulassungen (+53.000) kommen. **Prognose für 2017: 3,48 Millionen Pkw (+3,8%).**

Die Dieselizeulassungen sind stark rückläufig und erreichten im Oktober nur noch einen Marktanteil von 34,9%. Kumuliert ging der Marktanteil gegenüber dem Vorjahreszeitraum um über sechs Prozentpunkte zurück. Der Anteil der alternativen Antriebe stieg dagegen nur um 1,4 Prozentpunkte.

Die Dieselizeulassungen werden durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.



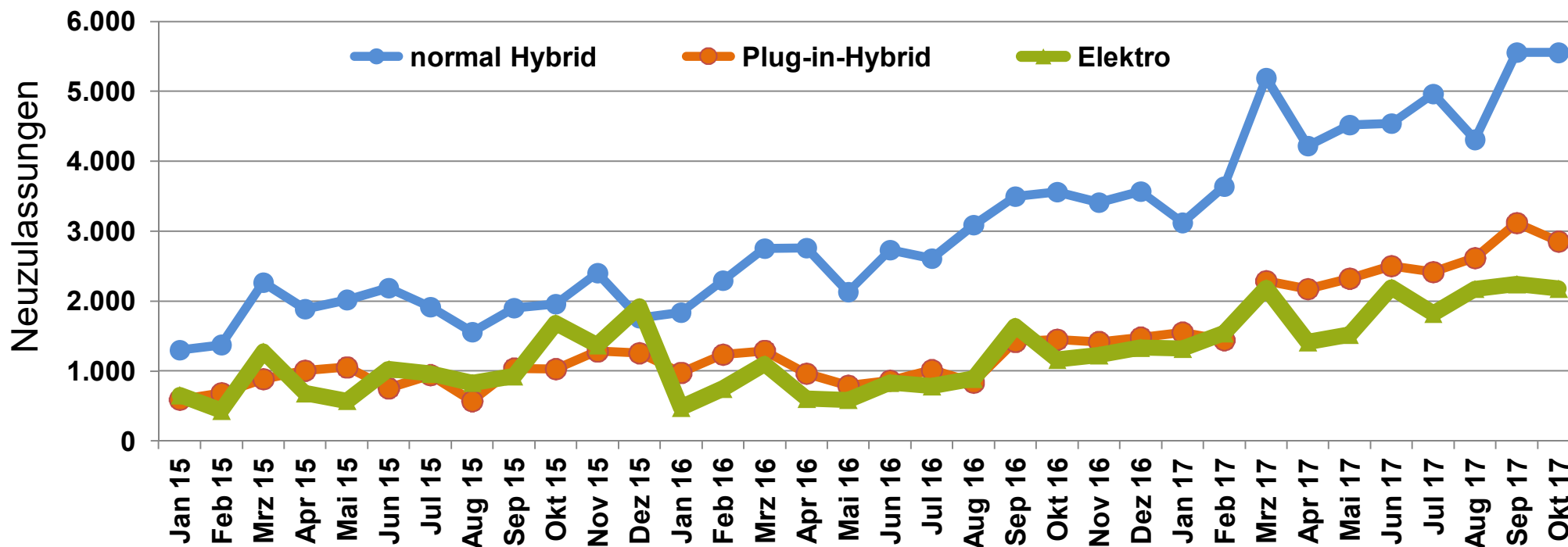
eMobilität nach Antriebsart

	Oktober 2017 (2016)		Jan - Okt 2017 (2016)		NZ		MA	
	NZ	MA	NZ	MA	NZ	MA	NZ	MA
Normal Hybrid	5.555	3.562	2,0%	1,4%	45.643	27.270	1,6%	1,0%
Plug-in-Hybrid	2.855	1.449	1,0%	0,6%	23.271	10.845	0,8%	0,4%
Elektro	2.180	1.167	0,8%	0,4%	18.613	8.845	0,6%	0,3%
Summe	10.590	6.178	3,9%	2,4%	87.527	46.960	3,0%	1,7%

Normale Hybrids dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten.

Plug-in-Hybrids haben die reinen Elektro-Pkw in den vergangenen zwölf Monaten überholt mit größer werdendem Abstand.

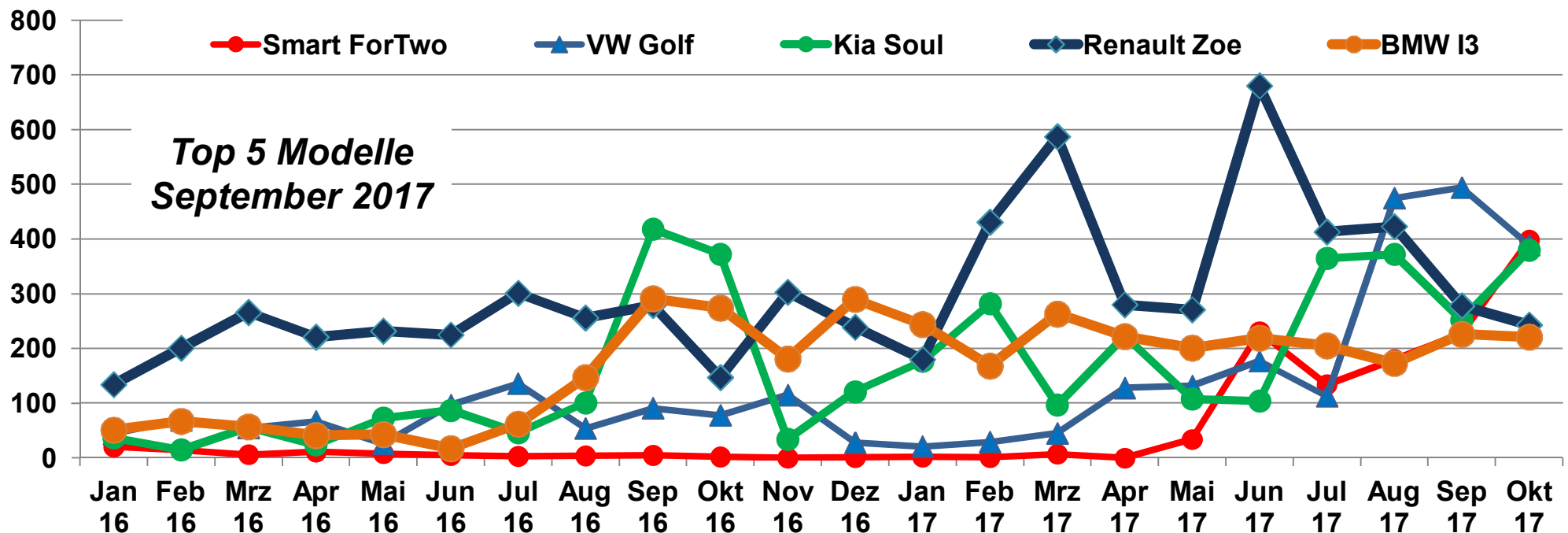
Fehlendes Modellangebot hemmt weiter die Nachfrage der reinen eMobile.



Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Okt 17	%	Top 5 Modelle	1-10 2017	%
Smart ForTwo	398	18%	Renault Zoe	3.786	20%
VW Golf	389	18%	Kia Soul	2.360	13%
Kia Soul	380	17%	BMW I3	2.142	12%
Renault Zoe	243	11%	VW Golf	2.003	11%
BMW I3	221	10%	Tesla Model S	1.823	10%
Summe	2.180	100%	Summe	18.613	100%

Im Oktober lagen Smart ForTwo, VW Golf und Kia Soul in etwa gleichauf an der Spitze der reinen eMobile.
Nach zehn Monaten ist der Renault Zoe weiterhin erfolgreichstes Modell.
Die Konzentration auf wenige Modelle ist sehr hoch. Die Top 5 Modelle machten im Oktober 75 Prozent der Zulassungen aus.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland entwickelte sich bis Oktober sehr robust, auch wenn vergangenen Monat der Effekt aus der Dieselprämie geringer als erwartet war. Der Effekt 2017 wird nun auf zusätzliche 53.000 Neuzulassungen geschätzt.
- ➔ **Antriebsart:** Bei den alternativen Antriebsarten gibt es zwar hohe Wachstumsraten, aber das Niveau ist immer noch sehr niedrig. Reine Elektro-Pkw sind bisher am schwächsten vertreten. Am aktuellen Rand ist keine zunehmende Dynamik zu beobachten.
- ➔ **eMobil Modelle:** Zu den bisherigen Modellen hat sich der VW Golf wiederum mit signifikanten Stückzahlen im Markt gemeldet. Gegenüber September konnte sich insbesondere der Smart ForTwo volumenmäßig verbessern. Dagegen wies das Tesla Model S deutlich geringere Stückzahlen auf. Nichts deutet bisher auf eine durchgängige Nachfragesteigerung hin.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de

Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.