

## Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

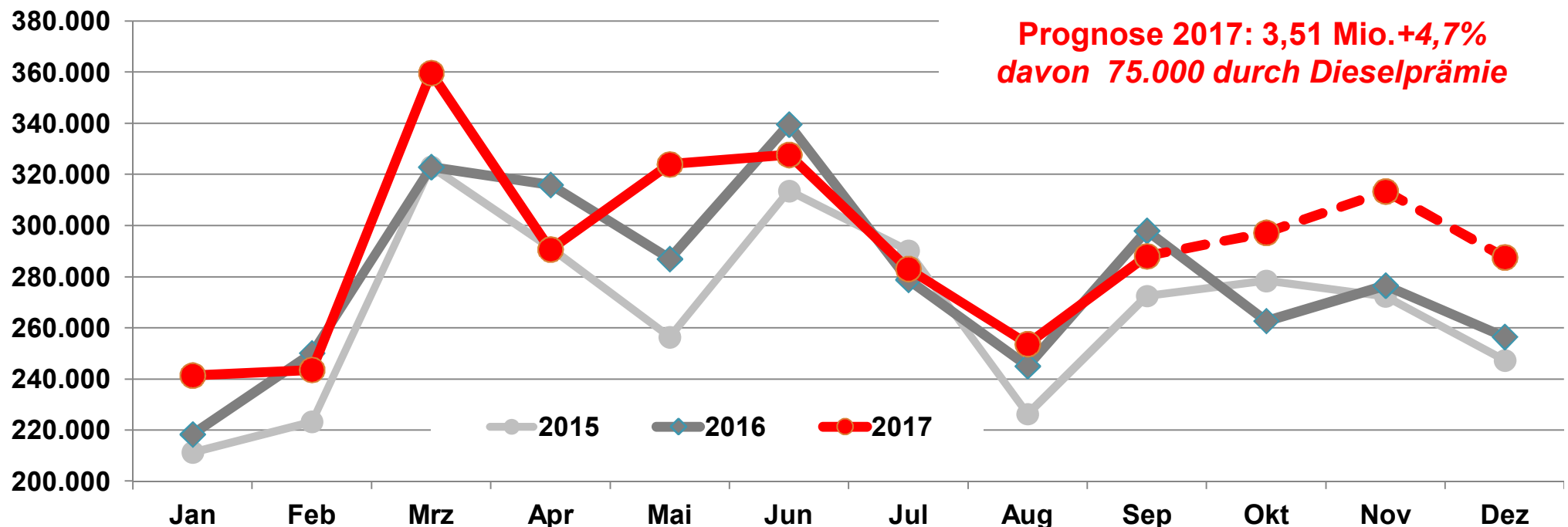
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse  
der Neuzulassungen in Deutschland  
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Durch die Dieselprämie wird es bis Ende des Jahres zu deutlich erhöhten Neuzulassungen (+75.000) kommen. **Prognose für 2017: 3,51 Millionen Pkw (+4,7%).**

Die Dieselizeulassungen sind stark rückläufig und erreichten im September nur noch einen Marktanteil von 36,3%. Kumuliert ging der Marktanteil gegenüber dem Vorjahreszeitraum um über sechs Prozentpunkte zurück. Der Anteil der alternativen Antriebe stieg dagegen nur um 1,4 Prozentpunkte.

**Die Dieselizeulassungen werden durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO<sub>2</sub>-Austößen führt.**



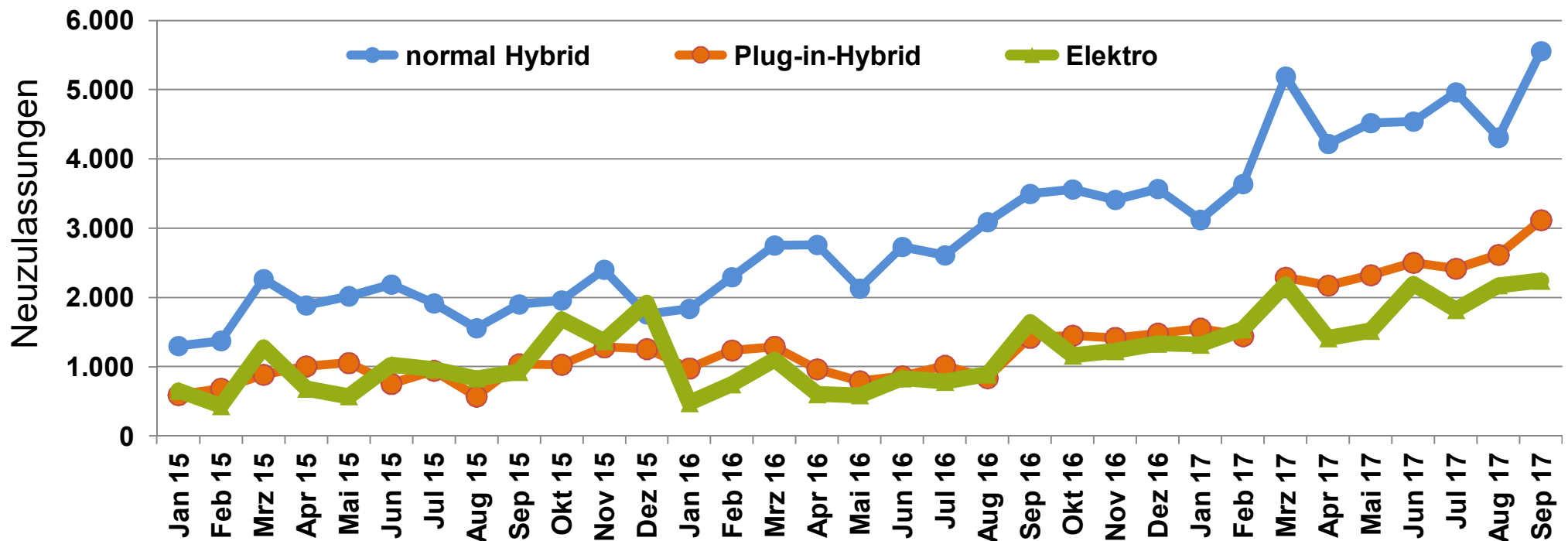
# eMobilität nach Antriebsart

	September 2017 (2016)				Jan - Sep 2017 (2016)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	5.556	3.497	1,9%	1,2%	40.088	23.708	1,5%	0,9%
Plug-in-Hybrid	3.118	1.420	1,1%	0,5%	20.416	9.396	0,8%	0,4%
Elektro	2.247	1.641	0,8%	0,6%	16.433	7.678	0,6%	0,3%
<b>Summe</b>	<b>10.921</b>	<b>6.558</b>	<b>4,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>76.937</b>	<b>40.782</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,6%</b>

Normale Hybrids dominieren weiterhin die alternativen Antriebsarten.

Plug-in-Hybrids haben die reinen Elektro-Pkw in den vergangenen zwölf Monaten überholt mit größer werdendem Abstand.

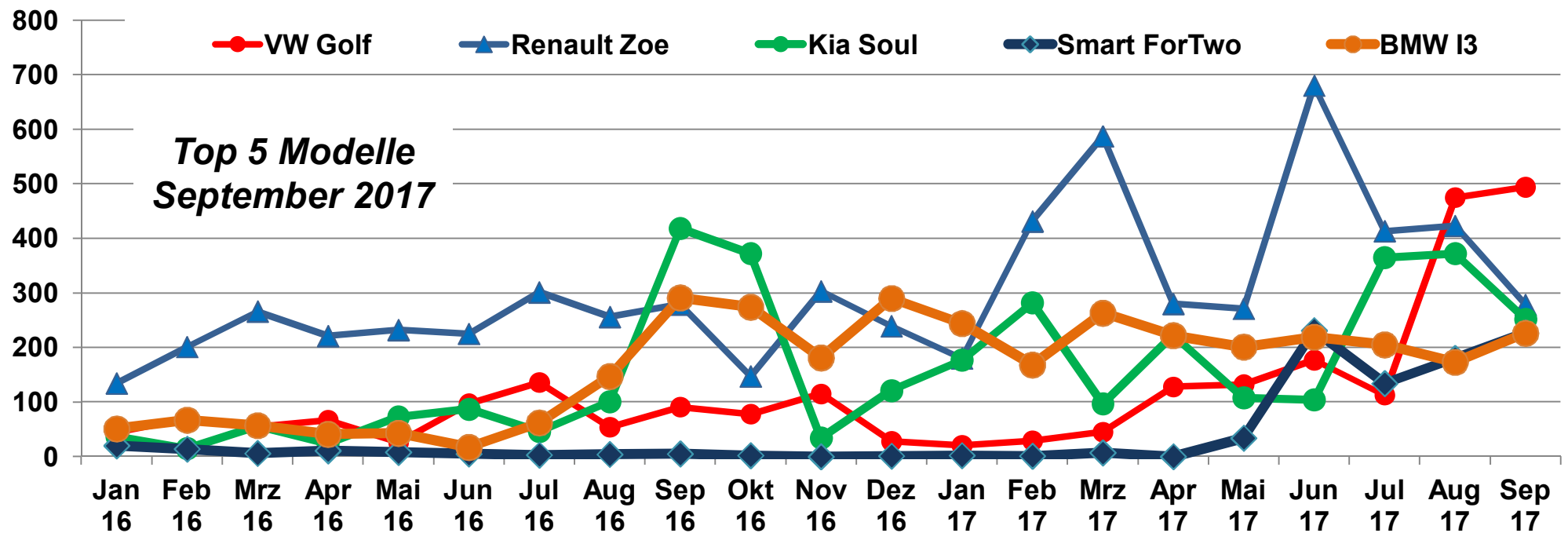
Fehlendes Modellangebot hemmt weiter die Nachfrage der reinen eMobile.



# Reine eMobile nach Modellen

Top 5 Modelle	Sep 17	%	Top 5 Modelle 1-9 2017	%	
VW Golf	494	22%	Renault Zoe	3.543	22%
Renault Zoe	278	12%	Kia Soul	1.980	12%
Kia Soul	252	11%	BMW I3	1.921	12%
Smart ForTwo	227	10%	Tesla Model S	1.711	10%
BMW I3	226	10%	VW Golf	1.614	10%
<b>Summe</b>	<b>2.247</b>	<b>100%</b>	<b>Summe</b>	<b>16.433</b>	<b>100%</b>

Zum zweiten Mal ist der VW Golf Nummer eins bei den reinen eMobilen, allerdings mussten Zoe und Soul deutliche Rückgänge hinnehmen.  
Nach neun Monaten ist der Renault Zoe weiterhin erfolgreichstes Modell.  
Bis auf den BMW i3 weisen alle Top fünf Modelle eine sporadische Entwicklung auf.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland entwickelte sich bis September sehr robust. Durch die Dieselprämie wird das Ergebnis 2017 (und auch 2018) positiv beeinflusst. Der Effekt 2017 wird auf zusätzliche 75.000 Neuzulassungen geschätzt.
- ➔ **Antriebsart:** Bei den alternativen Antriebsarten gibt es zwar hohe Wachstumsraten, aber das Niveau ist immer noch sehr niedrig. Reine Elektro-Pkw sind bisher am schwächsten vertreten. Am aktuellen Rand ist keine zunehmende Dynamik zu beobachten.
- ➔ **eMobil Modelle:** Zu den bisherigen Modellen hat sich der VW Golf zum zweiten Mal mit signifikanten Stückzahlen im Markt gemeldet. Gegenüber August konnte sich insbesondere das Model S von Tesla volumenmäßig verbessern. Dagegen wiesen Renault Zoe und Kia Soul deutlich geringere Stückzahlen auf. Nichts deutet bisher auf eine durchgängige Nachfragesteigerung hin.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.  
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

**Anschrift:**

meos automotive consulting  
Im Mediapark 8  
50670 Köln

[meos.info@t-online.de](mailto:meos.info@t-online.de)  
[www.meos.info](http://www.meos.info)

**Ansprechpartner:**

**Analysen und Prognosen**  
Ulrich Winzen  
[meos.winzen@t-online.de](mailto:meos.winzen@t-online.de)

**Geschäftsführung**

Martin Eggloff  
[meos.eggloff@t-online.de](mailto:meos.eggloff@t-online.de)  
Otto Schoffer  
[meos.schoffer@t-online.de](mailto:meos.schoffer@t-online.de)

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.