

Auf 4 Seiten: Die Entwicklung...

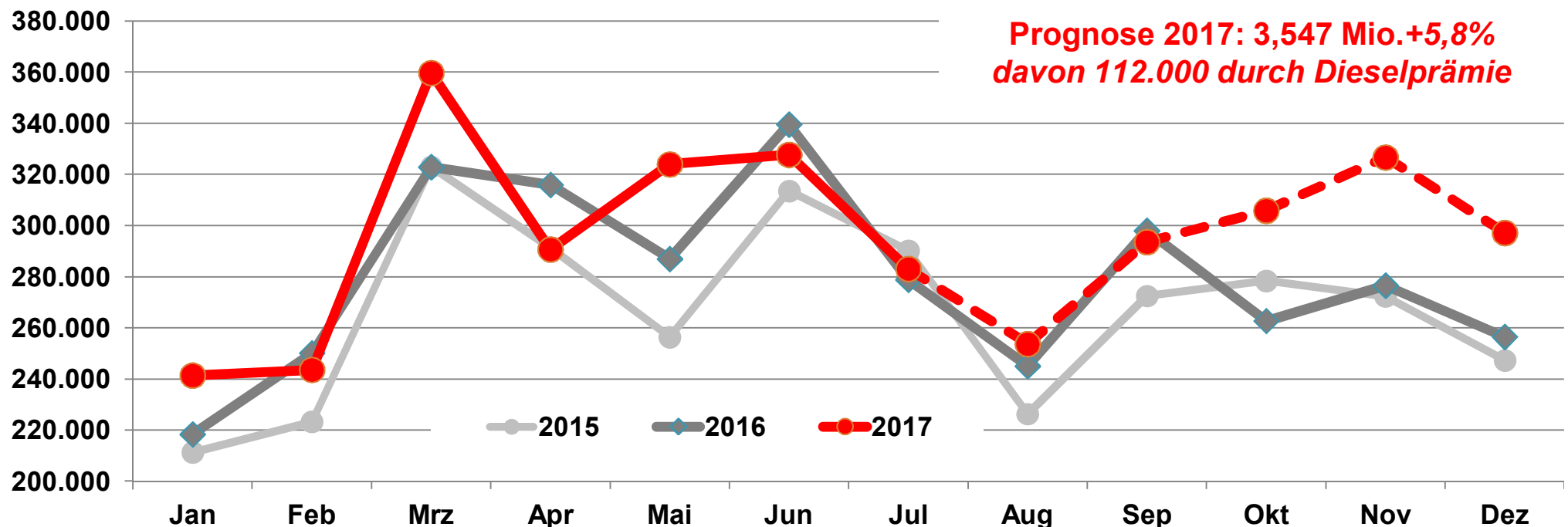
- Pkw-Gesamtmarkt Deutschland
- eMobilität nach Antriebsart
- Reine eMobile nach Modellen
- Fazit

Eine Kurzanalyse
der Neuzulassungen in Deutschland
mit Schwerpunkt auf die eMobilität

Durch die Dieselprämie wird es bis Ende des Jahres zu deutlich erhöhten Neuzulassungen (+112.000) kommen. **Prognose für 2017: 3,547 Millionen Pkw (+5,8%).**

Die Dieselizeulassungen sind stark rückläufig und erreichten im August nur noch einen Marktanteil von 37,7%. Kumuliert ging der Marktanteil gegenüber dem Vorjahreszeitraum um fast sechs Prozentpunkte zurück. Der Anteil der alternativen Antriebe stieg dagegen nur um 1,3 Prozentpunkte.

Die Dieselizeulassungen werden durch Neuzulassungen von Benzinern zunehmend ersetzt, was zu erhöhten CO₂-Austößen führt.



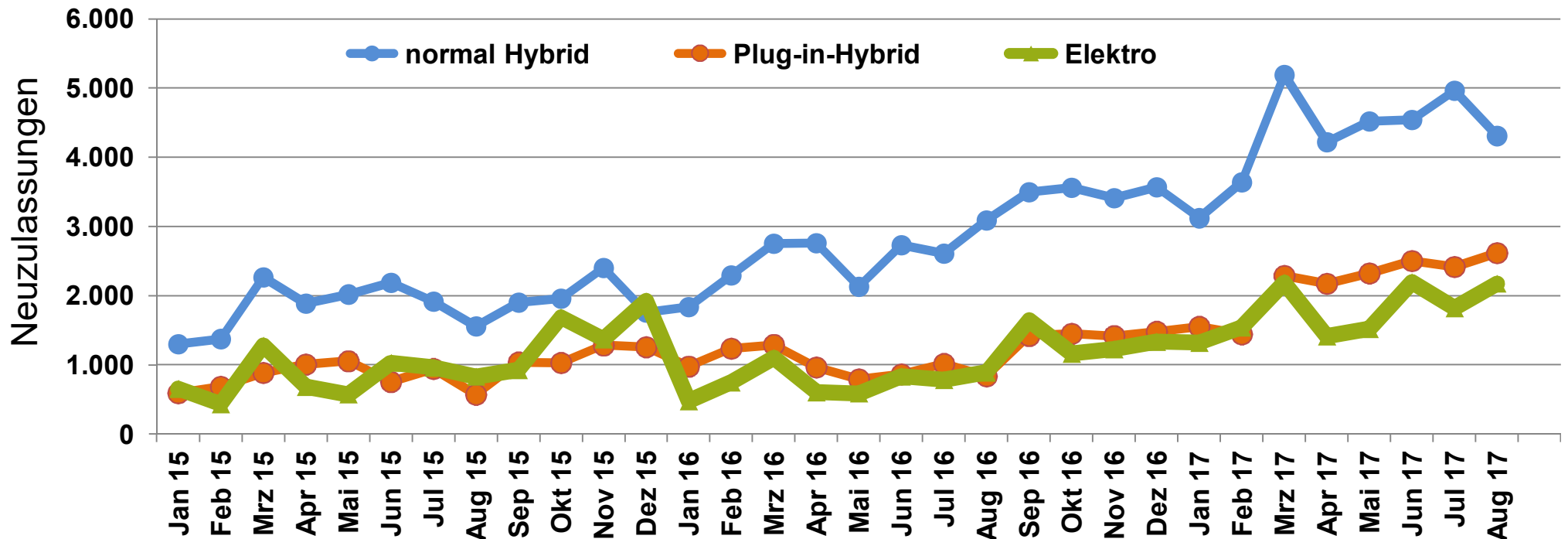
eMobilität nach Antriebsart

	August 2017 (2016)				Jan - Aug 2017 (2016)			
	NZ		MA		NZ		MA	
Normal Hybrid	4.310	3.091	1,7%	1,3%	34.532	20.211	1,5%	0,9%
Plug-in-Hybrid	2.617	836	1,0%	0,3%	17.298	7.976	0,7%	0,4%
Elektro	2.177	895	0,9%	0,4%	14.186	6.037	0,6%	0,3%
Summe	9.104	4.822	3,6%	2,0%	66.016	34.224	2,8%	1,5%

Normale Hybrids dominieren die alternativen Antriebsarten.

Plug-in-Hybrids haben die reinen Elektro-Pkw in den vergangenen zwölf Monaten überholt.

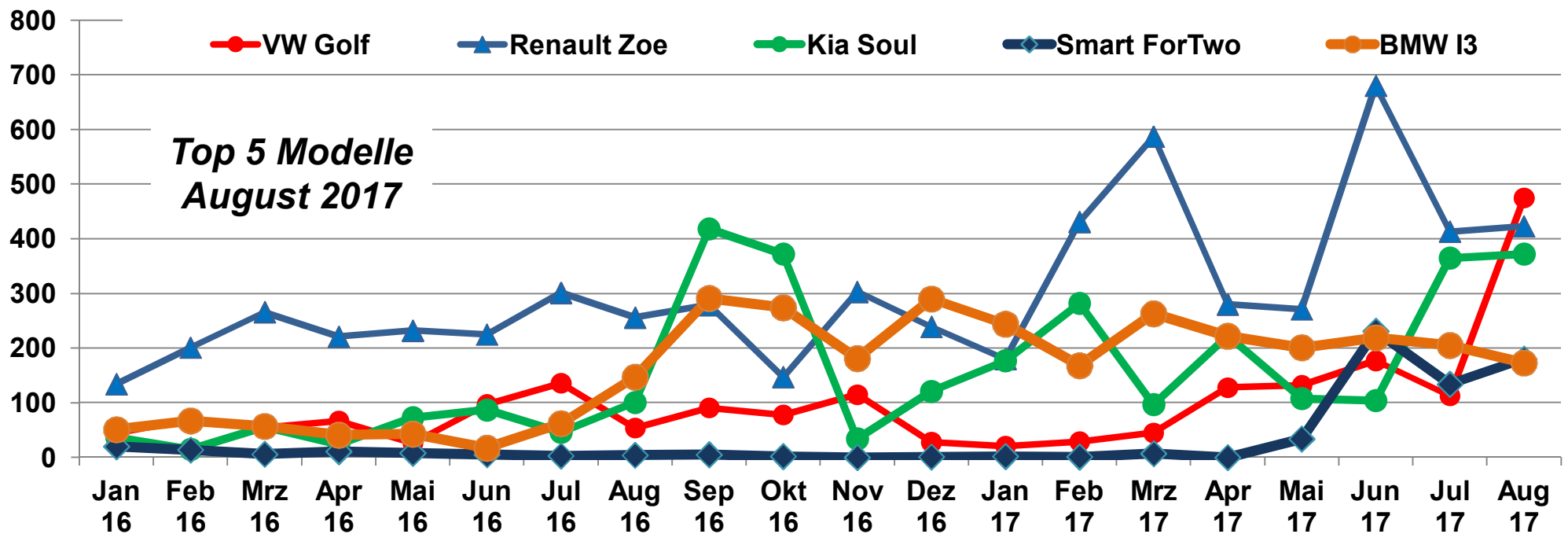
Fehlendes Modellangebot hemmt weiter die Nachfrage.



Reine eMobile nach Modellen

Top 10 Modelle	Aug 17	%	Top 10 Modelle 1-8 2017	%	
VW Golf	475	22%	Renault Zoe	3.265	23%
Renault Zoe	423	19%	Kia Soul	1.728	12%
Kia Soul	372	17%	BMW I3	1.695	12%
Smart ForTwo	180	8%	Tesla Model S	1.485	10%
BMW I3	173	8%	VW Golf	1.120	8%
Summe	2.177	100%	Summe	14.186	100%

Erstmalig ist der VW Golf Nummer eins bei den reinen eMobilen. Der Beginn eines dauerhaften Erfolgs, oder eine Eintagsfliege? Nach acht Monaten ist der Renault Zoe weiterhin erfolgreichstes Modell. Bis auf den BMW i3 weisen alle Top fünf Modelle eine sporadische Entwicklung auf.



- ➔ **Gesamtmarkt:** Die Pkw-Nachfrage in Deutschland entwickelte sich bis August besser als zu Jahresbeginn erwartet wurde. Durch die Dieselprämie wird das Ergebnis 2017 (und auch 2018) deutlich ausfallen. Der Effekt 2017 beträgt plus 112.000 Neuzulassungen
- ➔ **Antriebsart:** Bei den alternativen Antriebsarten gibt es zwar hohe Wachstumsraten, aber das Niveau ist immer noch sehr niedrig. Reine Elektro-Pkw sind bisher am schwächsten vertreten. Am aktuellen Rand ist keine zunehmende Dynamik zu beobachten.
- ➔ **eMobil Modelle:** Zu den bisherigen Modellen hat sich der VW Golf mit signifikanten Stückzahlen im Markt gemeldet. Der Anstieg der Neuzulassungen reiner eMobile im Vergleich zum Juli ist ausschließlich auf den Golf zurückzuführen. Ohne dieses Modell hätten die eMobile im August nur das Niveau des Vormonats erreicht.

Danke für Ihr Interesse an „meos automotive consulting“.
Gerne informieren wir Sie über unser weiteres Dienstleistungsangebot zu diesem oder anderen automobilen Themen.

Anschrift:

meos automotive consulting
Im Mediapark 8
50670 Köln

meos.info@t-online.de
www.meos.info

Ansprechpartner:

Analysen und Prognosen
Ulrich Winzen
meos.winzen@t-online.de

Geschäftsführung

Martin Eggloff
meos.eggloff@t-online.de
Otto Schoffer
meos.schoffer@t-online.de

- Die in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, sind vertraulich zu behandeln.
- Die Verwirklichung, Verwertung oder Veröffentlichung der in diesem Dokument enthaltenen Inhalte, einschließlich aller Gedanken, Ideen, Konzepte und Modelle, ist nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung der meos automotive consulting GbR, möglich.